



Portes de garage sectionnelles

Isolation thermique, sécurité et confort pour votre garage

HÖRMANN





SOMMAIRE

4	Conseils
8	Les bonnes raisons de choisir Hörmann
18	Conseils
20	Vue d'ensemble des portes sectionnelles en acier
26	Vue d'ensemble des portes sectionnelles en bois massif
28	Vue d'ensemble des surfaces en acier et sortes de bois
30	Vue d'ensemble générale
34	Conseils
36	Motifs de porte
50	Gamme de couleurs
56	Déverrouillage manuel
58	Vitrages
60	Portillons incorporés
62	Portillons indépendants
66	Rénovation et embellissement
72	Motorisations de porte de garage
76	Accessoires
84	Technique
90	Caractéristiques de performance
92	Dimensions et données techniques

Les portes représentées sont en partie dotées d'équipements spéciaux et ne correspondent par conséquent pas toujours à l'exécution standard.

Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel.

Droits d'auteur réservés. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.

Quelle porte sectionnelle me convient ?

Avant de se décider pour une nouvelle porte de garage sectionnelle, il faut tenir compte de plusieurs éléments. Le temps des portes fonctionnelles métalliques monotones est effectivement révolu. Il existe maintenant un grand choix de portes sectionnelles qui allient fonctionnalité, esthétisme et sécurité. Pour que vous ne perdiez pas le fil lors de l'achat d'une porte, nous avons rassemblé en bref tous les détails importants sur les portes de garage.

Matériau – Acier ou bois ?

Les matériaux caractéristiques des portes de garage sont le bois et l'acier. **Les portes de garage en acier sont robustes et ont une grande longévité.** Le matériau galvanisé et un revêtement d'apprêt polyester haut de gamme sur les deux faces permettent à la pluie de déperler et protègent en plus de la rouille. Les portes sectionnelles en acier ont une bonne, voire très bonne isolation thermique, offrent de nombreuses possibilités d'agencement et sont faciles à nettoyer.

Les portes de garage en bois véritable sont disponibles dans de nombreux designs et **conviennent parfaitement aux maisons conçues avec beaucoup d'éléments en bois.** Etant donné que le bois est un matériau naturel, les portes de garage en bois nécessitent beaucoup d'entretien et reviennent plus chères. Un entretien régulier des portes de garage en bois est donc particulièrement important pour assurer une protection du bois à long terme.

Le summum des portes de garage est la porte façade, car elle peut être bardée avec le même matériau que celui de la façade de la maison et donc s'intégrer au bâtiment de manière presque totalement invisible.

Isolation thermique – Pourquoi est-elle importante ?

L'isolation est particulièrement importante lorsque le garage est accolé à la maison ou s'il est utilisé comme atelier ou pièce de loisir.

Les portes sectionnelles à double paroi disposent de très bonnes propriétés d'isolation thermique. En raison de leur tablier stable, elles présentent un fonctionnement silencieux et sans à-coups. Des profilés en PVC en plus dotés de joints supplémentaires réduisent les ponts thermiques entre le mur et le cadre dormant. De tels profilés **améliorent l'isolation de 15 % supplémentaires.**

Motorisations – Quels sont leurs avantages ?

Les motorisations de porte de garage sont désormais presque toujours fournies de série. Les portes de garage motorisées ont l'avantage de pouvoir être **commandées très facilement au moyen de l'émetteur directement depuis la voiture.** A l'aide de solutions Smart Home, la porte peut dorénavant être ouverte à tout moment et n'importe où avec le smartphone. En outre, les motorisations assurent une grande **sécurité anti-effraction** grâce à un blocage verrouillant la porte fermée empêchant tout relevage. Il est conseillé de choisir une sécurité anti-relevage qui fonctionne également en cas de panne de courant.

Accès au garage – Quelles portes sont possibles ?

Si le garage n'a pas d'accès direct à la maison, un portillon intégré à la porte est recommandé. Ces portillons incorporés sont pratiques car il n'est pas nécessaire **d'ouvrir complètement la porte de garage à chaque fois**, par exemple lorsque l'on a seulement besoin du vélo. Pour réduire les risques de trébuchement, le portillon incorporé devrait avoir un seuil plat. Pour les grands garages, un portillon de garage indépendant sans seuil peut également être installé.



▲ Avec un portillon incorporé pratique, vous pouvez sortir confortablement des vélos du garage sans ouvrir complètement la porte.

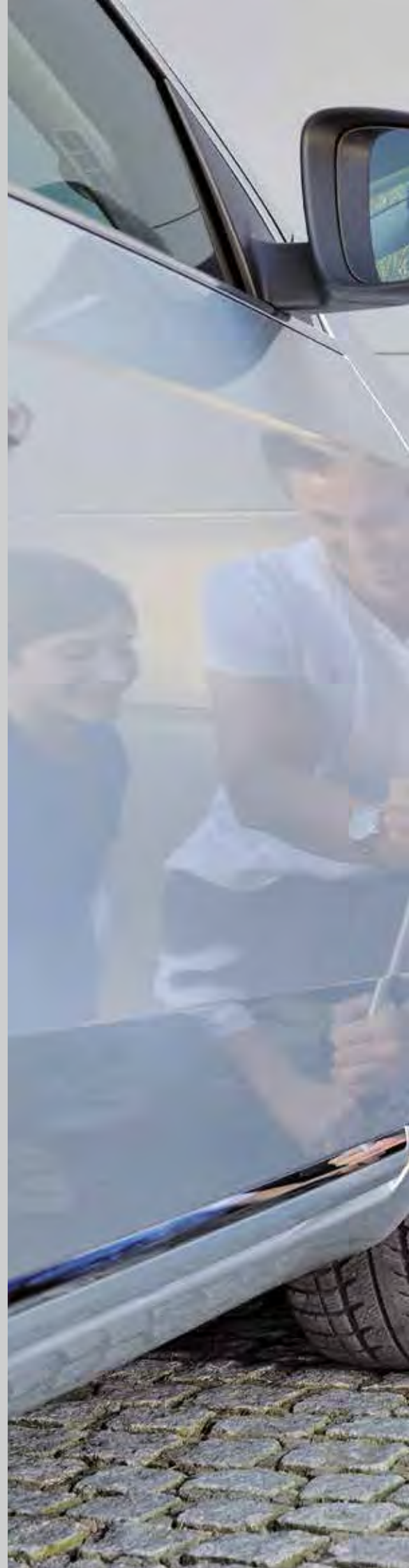
▼ Si vous utilisez votre garage comme espace de loisirs, nous recommandons des portes sectionnelles à double paroi avec une isolation thermique élevée.



Offrez-vous de nombreux avantages

Les portes sectionnelles s'ouvrent à la verticale et se positionnent sans encombrement sous le plafond. Grâce à ce principe de construction, elles offrent un espace de stationnement maximal, aussi bien dans que devant le garage. Les portes de garage sectionnelles s'adaptent à toutes les baies et offrent un passage libre plus large de 14 cm par rapport aux portes basculantes. De plus, elles disposent d'une étanchéité parfaite des quatre côtés grâce à leurs joints à élasticité durable résistant aux intempéries.

Pourquoi vous priver de ce confort ?





« Un nom se forge
par le travail. »

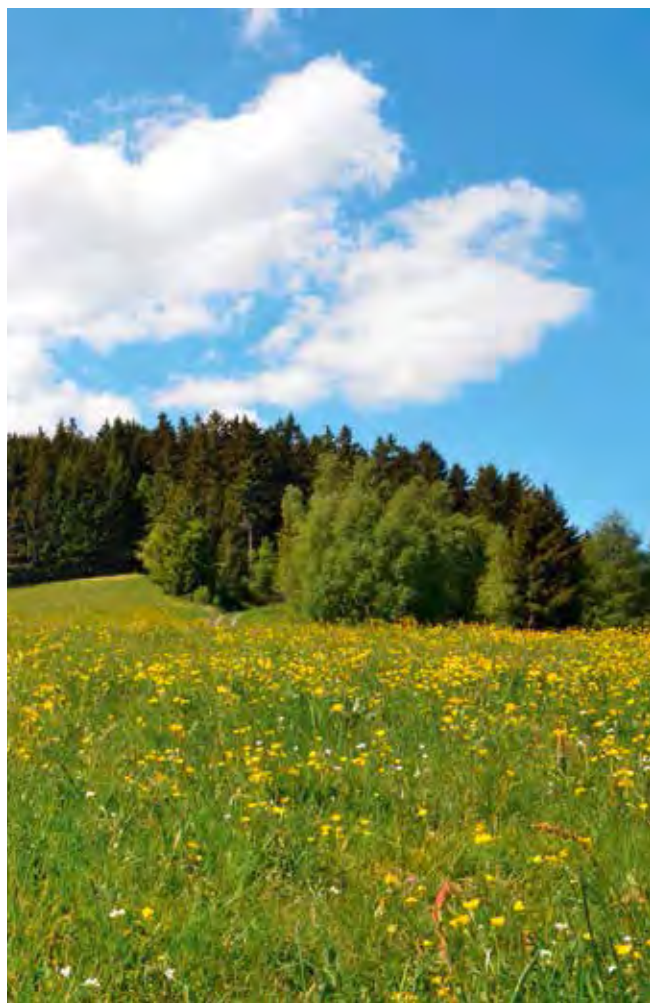
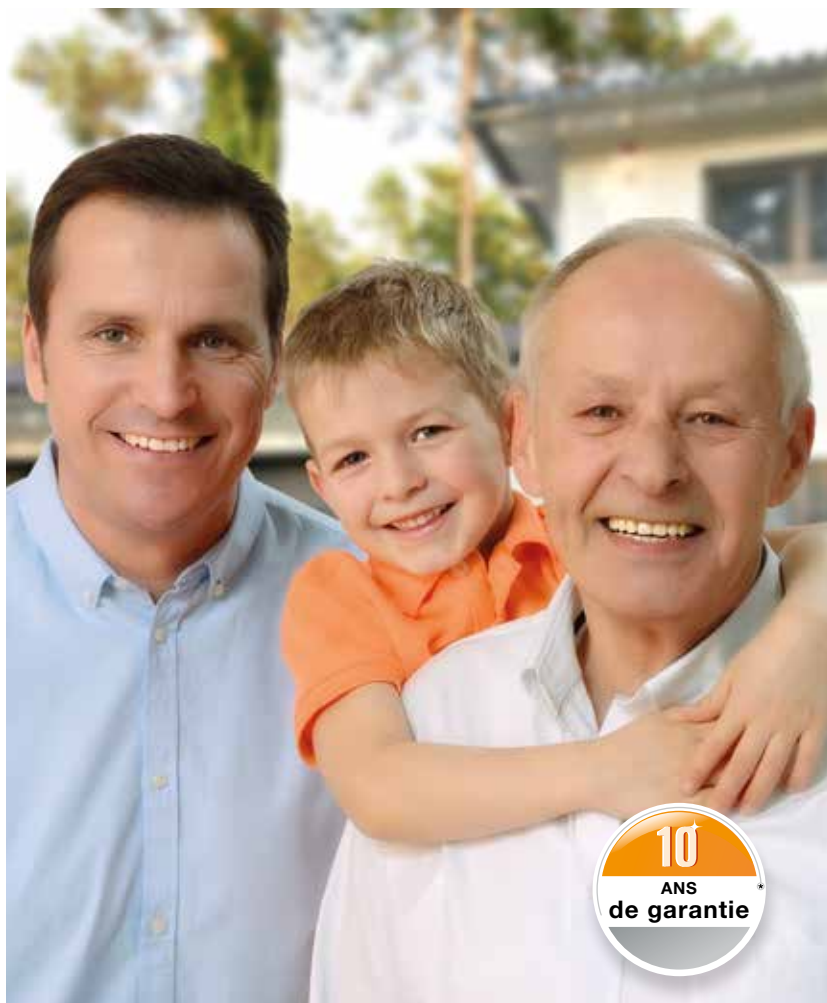
August Hörmann

Répondant fièrement aux attentes du fondateur de la société, la marque Hörmann est aujourd'hui synonyme d'une véritable qualité. Riche de plus de 80 ans d'expérience en matière de construction de portes et de motorisations et avec plus de 20 millions de portes et motorisations vendues, la société familiale s'est imposée comme numéro 1 en Europe. Autant de raisons justifiant votre sentiment de sérénité lors de l'achat d'une porte de garage sectionnelle Hörmann.



1 Qualité allemande

Tous les éléments de porte et de motorisation sont conçus et produits au sein même de la société Hörmann et sont **parfaitement compatibles**. Pour votre plus grande sécurité, ils sont **contrôlés et certifiés** par des instituts indépendants reconnus. Ils sont fabriqués en Allemagne selon le système de gestion qualité DIN ISO 9001 et satisfont à toutes les exigences de la norme européenne 13241-1. De plus, nos collaborateurs hautement qualifiés travaillent constamment à la mise au point de nouveaux produits, d'évolutions permanentes et d'améliorations de détails. Il en résulte de nombreux brevets et avantages commerciaux décisifs.



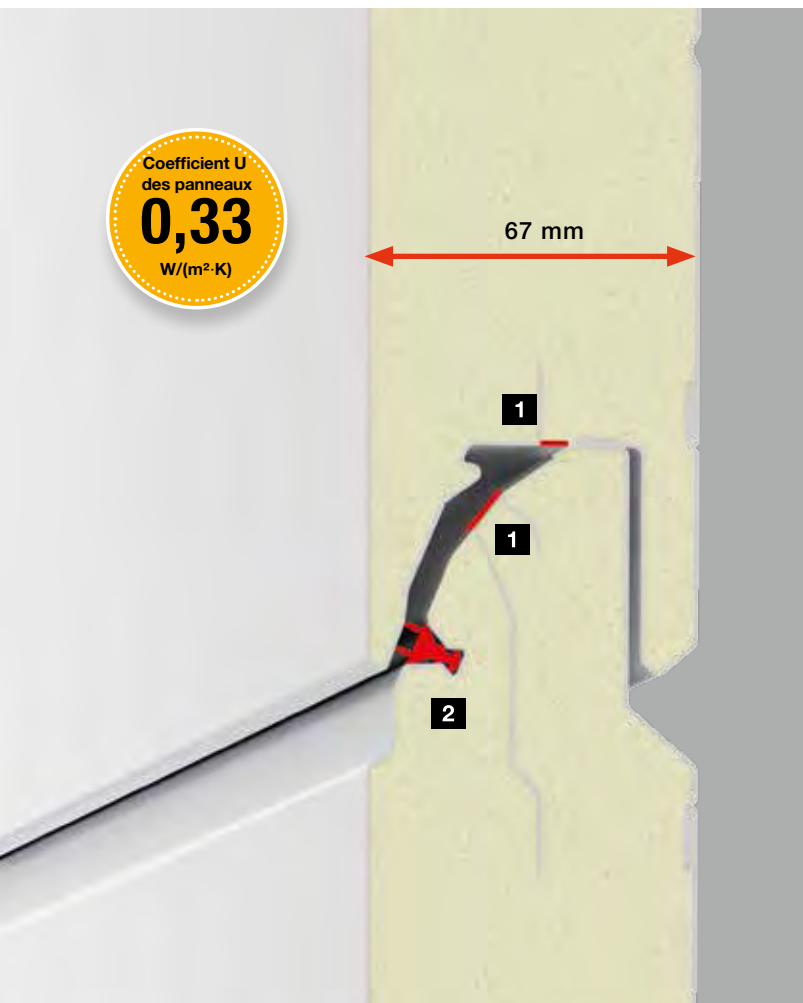
2 Des portes de garage pour des générations entières

Les tests de longévité menés en conditions réelles assurent des produits de série élaborés conformes aux exigences de qualité Hörmann. Grâce à ces tests, à d'excellentes solutions techniques et à un contrôle de qualité sans compromis, Hörmann vous offre **10 ans de garantie sur toutes les portes sectionnelles et 5 ans sur ses motorisations.***

* Retrouvez les conditions de garantie détaillées sur le site www.hormann.fr

3 Perspectives

Hörmann montre le bon exemple. **100 %** de la consommation électrique de l'entreprise sont couverts **par de l'énergie verte**. La mise en place parallèle d'un système de gestion énergétique intelligent et certifié permettra d'alléger sérieusement la consommation annuelle de CO₂. De plus, les produits Hörmann sont conçus pour une construction durable.



4 Porte haute isolation moderne

Les portes sectionnelles à double paroi sont particulièrement indiquées pour les garages accolés à l'habitat. Outre le modèle LPU 42 avec une très bonne isolation thermique, la **LPU 67 Thermo** vous offre tout ce dont vous avez besoin dans une construction moderne : **une excellente isolation thermique grâce à des panneaux à rupture de pont thermique** **1** avec un coefficient U de $0,33 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})^*$, une très bonne étanchéité des interstices entre les panneaux grâce à des joints à lèvres doubles **2** et un raccordement au sol optimal grâce à des joints de sol doubles qui compensent les irrégularités du sol et réduisent les pertes d'énergie.

* Coefficient U de la porte ($5000 \times 2125 \text{ mm}$) = $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$

5 Isolation thermique efficace



Le raccord **ThermoFrame Hörmann** vous permet d'améliorer les propriétés thermiques déjà remarquables des portes sectionnelles à double paroi.

Le profilé synthétique noir est monté avec le cadre dormant de porte. La rupture de pont thermique de l'hubriserie et de la maçonnerie permet **d'augmenter l'isolation jusqu'à 15 %****. Le raccord de cadre dormant ThermoFrame est disponible en option pour l'ensemble des portes sectionnelles Hörmann.

** Pour les portes de garage sectionnelles LPU 42 à double paroi de $5000 \times 2125 \text{ mm}$



6 Protection longue durée optimale



Exclusivité Hörmann

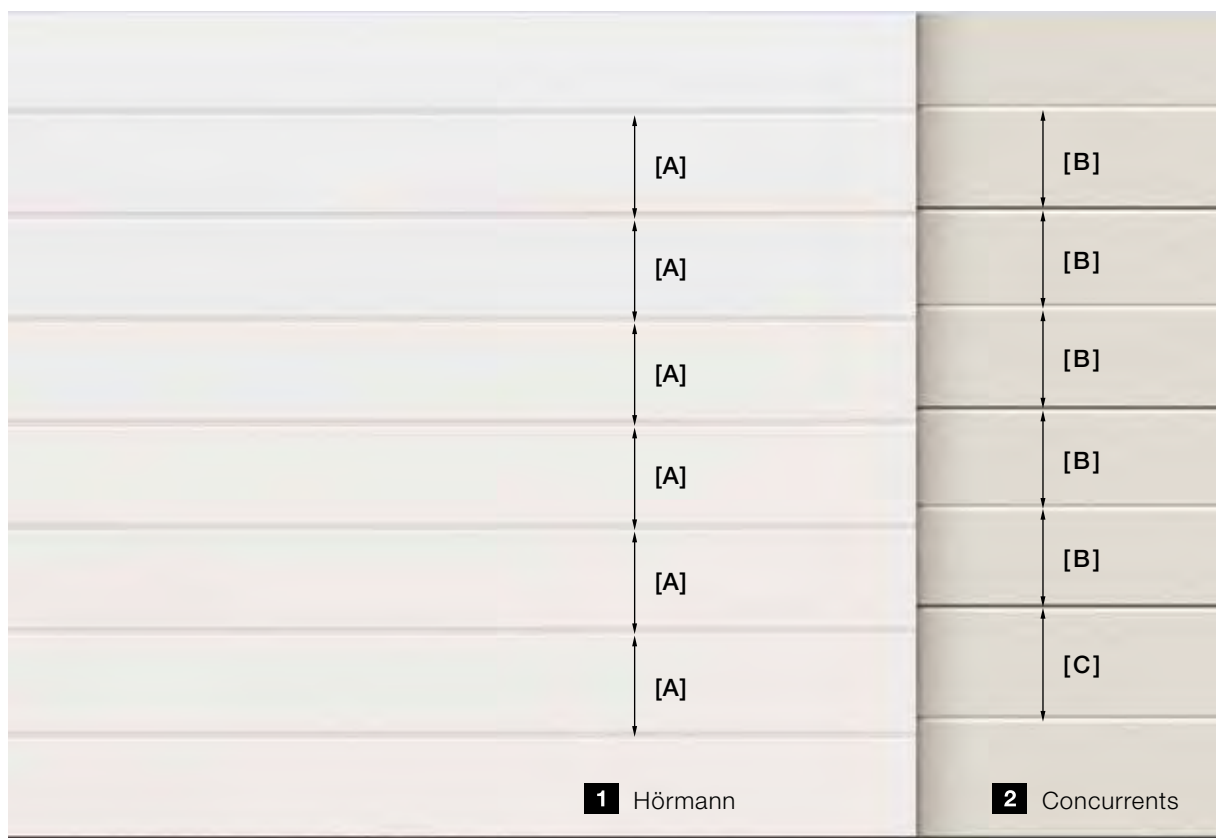
Le **pied de cadre dormant** de 4 cm en **matière synthétique** enveloppe le cadre dormant dans la zone sujette à la corrosion et **protège durablement la porte**. Contrairement aux solutions de la concurrence, cette protection longue durée s'avère même efficace en cas de sol engorgé.

Il offre en outre une transition élégante avec le joint de sol de la porte.

7 Vue exclusive de l'intérieur de la porte

Si vous utilisez votre garage comme espace de loisirs, un aspect de porte harmonieux est important. **L'exécution Premium de la LPU 67 Thermo** répond exactement à ces exigences : le cadre dormant complet***, les rails de guidage et de raccordement ainsi que l'ensemble des ferrures sont assortis à l'intérieur du tablier de porte en blanc gris RAL 9002. **Ainsi, la porte s'intègre parfaitement à votre intérieur et met en valeur votre garage.** Elle est en outre très silencieuse et sans à-coups grâce aux doubles galets de guidage.

*** Vue extérieure du cadre dormant également disponible en blanc gris RAL 9002, habillage de cadre dormant pour les portes en blanc trafic RAL 9016 recommandé.



8 Impression d'ensemble harmonieuse



Exclusivité Hörmann

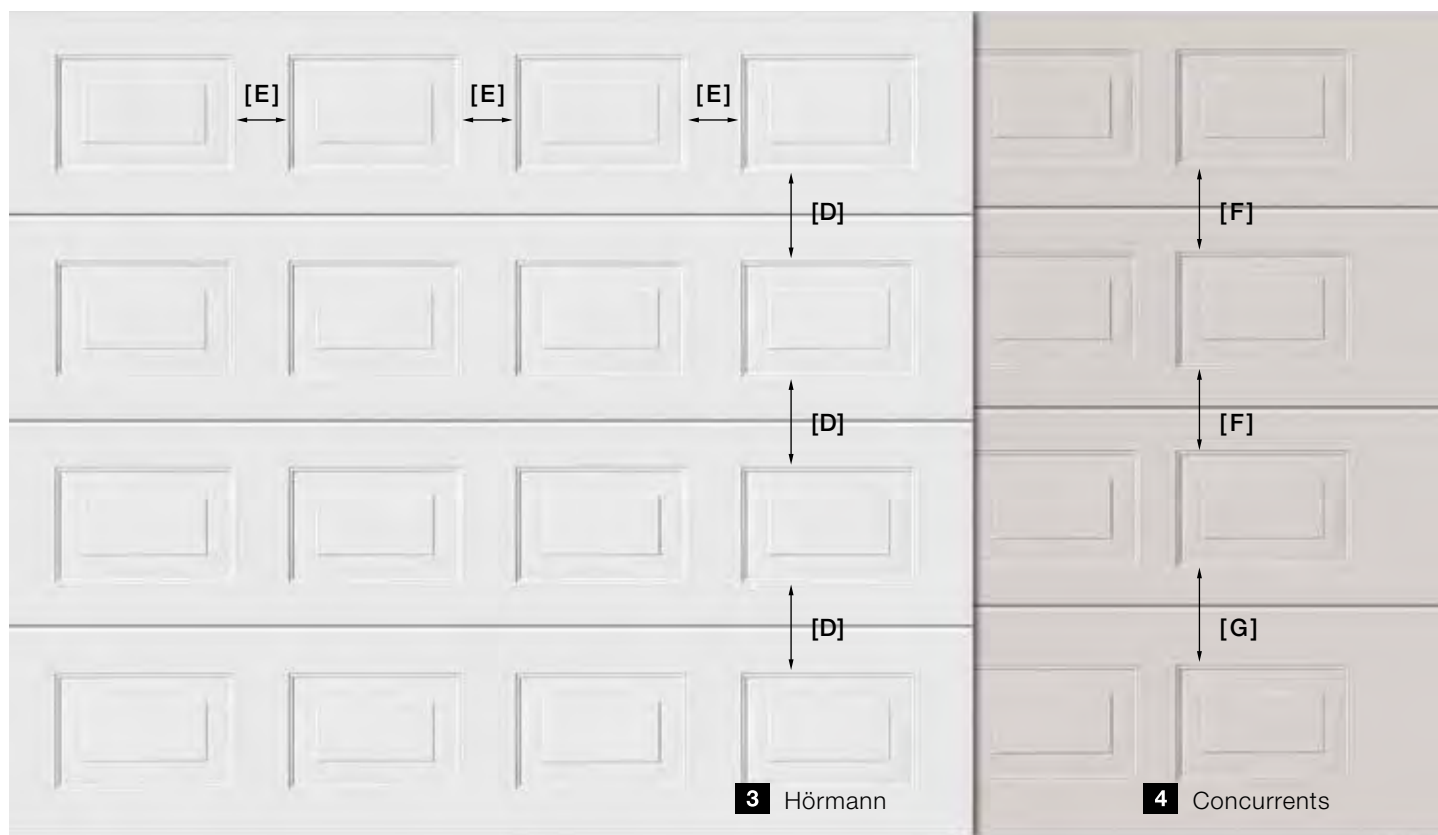
Pour toutes les dimensions de porte

1 Intervalles réguliers des rainures et jonctions de panneaux invisibles pour les portes à rainures

Les portes de garage Hörmann se distinguent par la grande régularité de leurs rainures **[A]**. En outre, la finition des panneaux ne laisse percevoir pratiquement aucune jonction lorsque la porte est fermée. Comparez par vous-même !

Pratiques, les portillons indépendants disponibles en option reprennent l'alignement exact des rainures des portes de garage sectionnelles. Vous trouverez plus d'informations aux pages 62 à 65.

2 Les panneaux de hauteurs différentes entraînant une répartition irrégulière des rainures **[B]**, **[C]** et les jonctions de panneaux visibles de nombreuses portes concurrentes créent un aspect inesthétique.



Exclusivité Hörmann

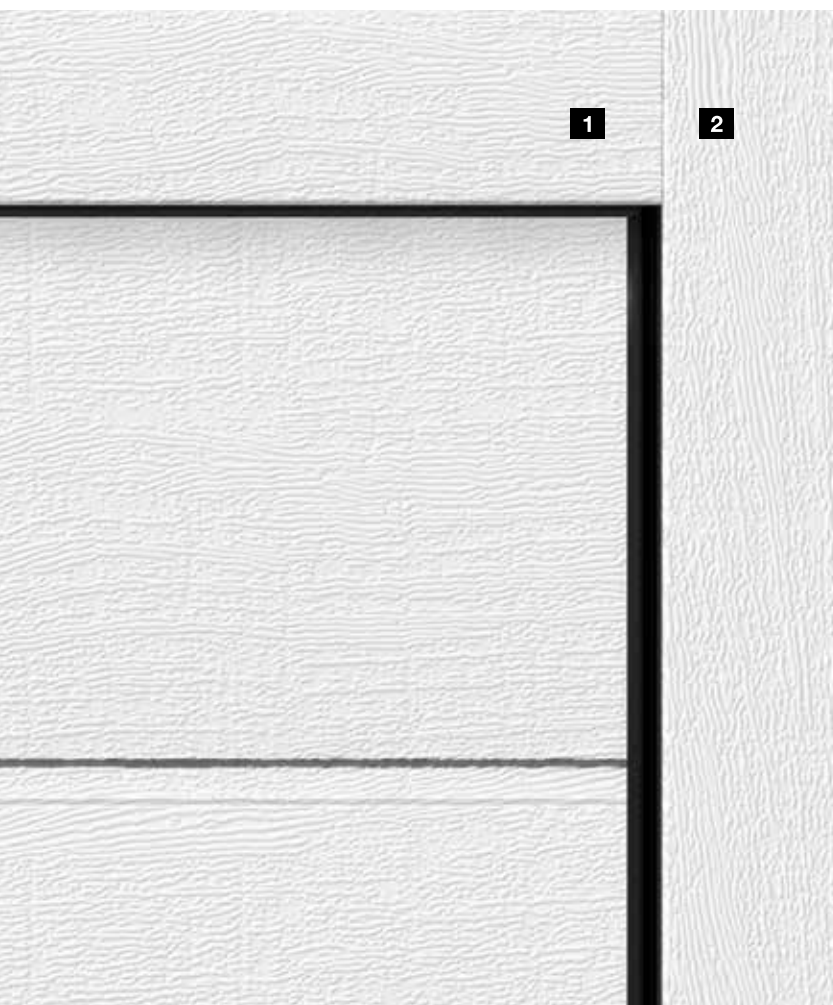
Pour toutes les dimensions de porte

3 Répartition homogène des cassettes

La hauteur identique de chaque panneau assure un espacement régulier entre les cassettes [D], conférant une impression d'ensemble homogène aux portes sectionnelles Hörmann. La répartition régulière des cassettes [E] à l'horizontale dans chaque panneau vient également souligner l'aspect régulier de la porte.

Des portillons indépendants sont également disponibles avec une répartition des panneaux identique à celle de la porte de garage sectionnelle. Vous trouverez plus d'informations aux pages 62 à 65.

4 Les différentes hauteurs de panneau de nombreuses portes concurrentes provoquent un **intervalle irrégulier entre les cassettes [F], [G]**, ce qui crée un aspect inesthétique.



9 Cadre dormant et tablier de porte assortis



L'esthétique harmonieuse d'une porte est le fruit de nombreux détails : pour les portes blanches et dans toutes les surfaces, les faux-linteaux de compensation **1** sont toujours disponibles en version assortie aux panneaux de porte pour une harmonie parfaite. Les montants latéraux **2** sont livrés de série avec surface Woodgrain de couleur blanche*. Pour les portes sectionnelles à surface Sandgrain, Silkgrain ou Decograin ainsi que les portes colorées, les habillages de cadre dormant sont disponibles en option dans la surface du panneau de porte. Quant aux portes Micrograin, l'habillage de cadre dormant est réalisé en surface lisse Silkgrain.

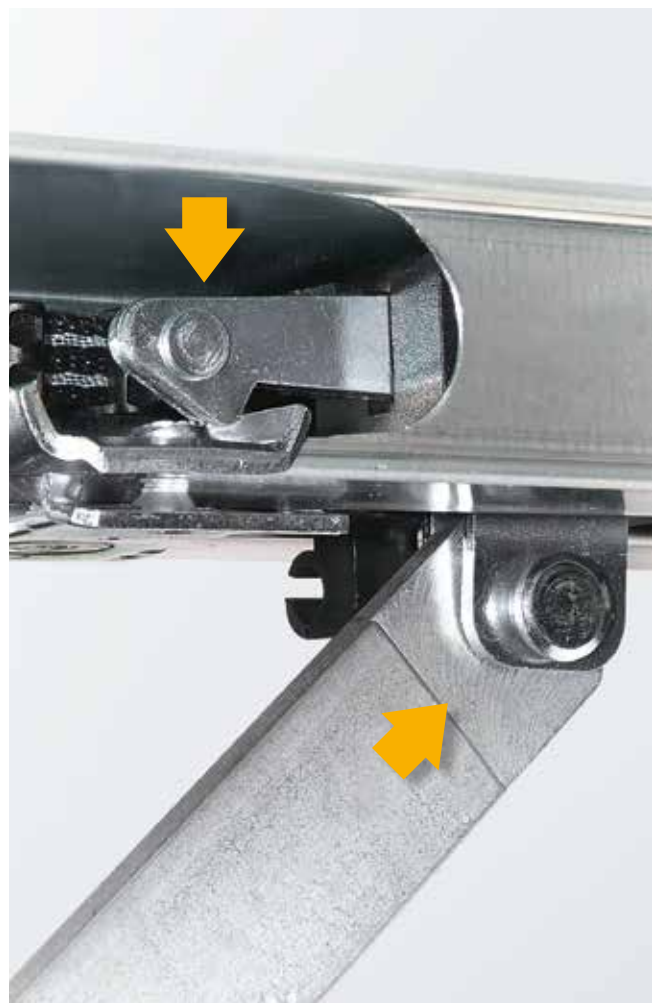
Vous trouverez plus d'informations à la page 69.

10 Faux-linteau de compensation affleurant

Pour les portes LPU 42, ce faux-linteau de compensation affleurant représente une **solution élégante permettant une jonction invisible** entre le linteau et le tablier de porte. Lorsque la porte est fermée, la section de porte supérieure opère un raccord affleurant au faux-linteau.

Vous trouverez plus d'informations à la page 70.

* Pour LPU 67 Thermo en exécution Premium en blanc gris RAL 9002



11

Solutions pratiques



Une porte LPU 42 avec **portillon incorporé avec seuil plat** facilite grandement l'accès au garage. Il vous permet de sortir vélos et outils de jardinage sans même ouvrir votre porte.
Le profilé de seuil en acier inoxydable de 10 mm d'épaisseur au centre et de 5 mm sur les bords diminue les risques de trébuchement et garantit un passage aisé.

Vous trouverez plus d'informations à la page 60.

12

Sécurité optimale assurée



Protection anti-relevage mécanique dans le rail de motorisation

Avec les portes sectionnelles motorisées Hörmann, les individus indésirables n'ont pas la moindre chance. Lorsque la porte de garage est fermée, la sécurité anti-relevage s'encliquette automatiquement dans la butée du rail de guidage. **La porte se verrouille immédiatement et est ainsi protégée contre tout relevage.** Ce verrouillage de porte breveté fonctionne totalement mécaniquement et reste donc efficace même en cas de coupure de courant, ce qui n'est pas le cas de motorisations concurrentes.



Visionnez également notre film sur www.hormann.fr/medias



13 Système radio BiSecur avec sécurité certifiée



Exclusivité Hörmann

Le système radio bidirectionnel BiSecur fait figure de **technologie d'avenir** pour la commande confortable et sécurisée des motorisations de porte de garage, portail, porte d'intérieur, éclairages et plus encore. Conçue par Hörmann avec une portée stable et sans interférences, cette nouvelle méthode de cryptage BiSecur extrêmement sécurisée vous offre un sentiment de protection face aux copies du signal radio par des tiers. Elle a été testée et homologuée par des experts en sécurité de l'université de la Ruhr à Bochum.



Visionnez également notre film sur www.hormann.fr/medias

Parfaitement assortis et 100 % compatibles

Tous les éléments de commande, récepteurs et motorisations BiSecur sont parfaitement compatibles. Avec un émetteur ou, par exemple, un clavier à code sans fil, vous ouvrez paisiblement, en plus de votre porte de garage, votre portail muni d'une motorisation Hörmann, vos motorisations de porte d'intérieur ou d'autres appareils équipés de récepteurs BiSecur. Combinée au système BiSecur Gateway Hörmann, notre appli* vous permet de commander en toute simplicité vos motorisations de porte de garage et de portail Hörmann, votre porte d'entrée** Hörmann ou la motorisation de porte d'intérieur PortaMatic ainsi que d'autres appareils par le biais de **votre smartphone ou de votre tablette.**

* Pour smartphones ou tablettes équipés d'un système d'exploitation iOS ou Android

** Pour cette fonction, votre porte d'entrée ThermoCarbon / ThermoSafe doit être équipée d'une serrure automatique S5 / S7 Smart.



14 Interrogation aisée de la position de porte

Vous n'aurez plus jamais à sortir par mauvais temps pour vous assurer que votre porte de garage est fermée. D'une simple pression, la couleur de la LED de l'émetteur HS 5 BS ou du bouton-poussoir FIT 5 BS vous indique la position de votre porte. Au besoin, une seconde pression*** ferme la porte. La commande d'une porte de garage n'a jamais été aussi sûre et confortable.

*** En cas d'utilisation sans contact visuel avec la porte, une cellule photoélectrique supplémentaire est obligatoire.

15 Design primé

En plus de leur surface design noire ou blanche, les **émetteurs exclusifs BiSecur** séduisent également par leur forme élégante et particulièrement ergonomique.

Les émetteurs BiSecur Hörmann à surface brillante aspect laqué ont obtenu le célèbre reddot design award pour leur design remarquable.



Visionnez également notre film sur www.hormann.fr/medias

Illustration ci-dessus : émetteur HS 5 BS avec station d'émetteur (disponible en option)

5 raisons pour lesquelles vous devriez confier la pose de votre porte de garage à des professionnels

Des portes déformées, des charnières qui grincent, une ouverture de porte difficile – un manque de conseil et des erreurs dues à un montage par l'utilisateur peuvent rapidement gâcher le plaisir d'avoir une nouvelle porte et peuvent, dans le pire des cas, causer de graves accidents. Si vous voulez avoir une porte fonctionnelle montée rapidement et si vous n'êtes pas un bricoleur chevronné, vous devriez faire appel à des pros. Un personnel formé connaît les différents types de porte de garage, offre d'excellents conseils et installe professionnellement toutes les parties de la porte.





▲ Votre partenaire Hörmann assure l'élimination conforme de l'ancienne porte de garage.

Recherche du matériel adéquat pour le montage mural

Avant de pouvoir monter la porte de garage, il faut choisir les **chevilles et vis correctes ainsi que les outils, par exemple les forets, adaptés au type de mur**. Il est ici important de savoir si le mur est par exemple en béton ou présente de l'acier. Étant donné que les portes de garage génèrent des forces de traction et de poussée élevées lorsqu'elles s'ouvrent ou se ferment, il est particulièrement important que les rails de guidage soient fixés au mur avec le matériel adéquat.

Montage des accessoires tels que les motorisations automatiques

Les motorisations automatiques sont aujourd'hui incontournables sur les portes de garage. Pour que les motorisations disposent de la place nécessaire au plafond du garage et forment un tout avec la porte, elles **devraient être prises en compte immédiatement lors de la planification**. Les partenaires spécialisés sont aptes à juger de la motorisation qui convient au type de porte en question. Si vous voulez donc être sûr que toutes les pièces sont placées au bon endroit et que les fonctions de sécurité importantes telles que l'automatisme d'arrêt fonctionnent correctement, adressez-vous à des professionnels, par exemple aux partenaires commerciaux de Hörmann.

Démontage de l'ancienne porte de garage en cas de rénovation

Avant de pouvoir monter la nouvelle porte de garage, il faut toujours retirer l'ancienne porte. **Il faut toutefois faire attention lors de la dépose des battants de la porte**. Ils peuvent provoquer de graves blessures car les ressorts de traction des portes basculantes subissent de fortes tensions ou les battants de porte peuvent chuter. Si on remplace, par exemple, une porte basculante par une porte sectionnelle, il faut aussi retirer la fixation au mur et au plafond, afin de pouvoir fixer les nouvelles parties de la porte de garage.

Mesure de la baie de porte

Pour que la porte s'intègre dans la baie, il est important **de prendre les mesures avec une grande précision**. Dans certains cas, il faut prendre en compte des inclinaisons ou bien la hauteur sous plafond du garage ne suffit pas pour installer simplement une nouvelle porte. Les anciens garages ont souvent des dimensions particulières qui doivent être prises en compte et nécessitent des solutions spéciales. Un autre problème possible lors de la prise des mesures est une position du cadre dormant mal calculée. Si le cadre dormant n'est pas monté correctement, la porte de garage s'ouvrira difficilement, voire pas du tout, et présentera une ouverture et une fermeture bruyantes. **Pour que la prise de mesures ne vous cause aucun souci, des partenaires spécialisés s'en chargent**. Vous pouvez donc être assuré d'obtenir la porte de garage adaptée à vos besoins qui s'intègre parfaitement à la baie.

Élimination conforme des anciennes pièces de la porte de garage

Après la pose de la nouvelle porte de garage, il faut **éliminer l'ancienne porte de manière conforme et écologique**. Il faut surtout veiller à ce que les anciennes portes en bois ne soient pas utilisées comme bois de chauffage, étant donné qu'elles ont été vernies plusieurs fois au cours du temps. Les anciennes portes de garage en acier doivent également être éliminées de manière conforme. L'élimination par le client auprès d'entreprises de traitement des déchets est complexe et chère. **Les partenaires commerciaux Hörmann se chargent également de cette opération pour vous** et emportent immédiatement l'ancienne porte une fois déposée.

◀ La dépose de l'ancienne porte et la pose de la nouvelle porte de garage s'effectuent généralement en une journée.

LPU 67 Thermo

La porte haute isolation convainc grâce à ses panneaux de 67 mm à rupture de pont thermique offrant une excellente isolation thermique.

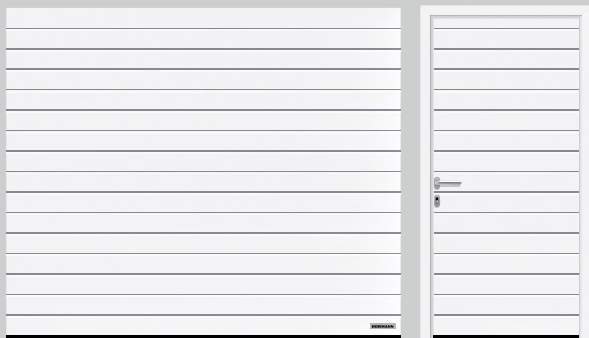
LPU 42

Grâce à ses panneaux de 42 mm d'épaisseur, la porte LPU 42 à double paroi offre une très bonne isolation.

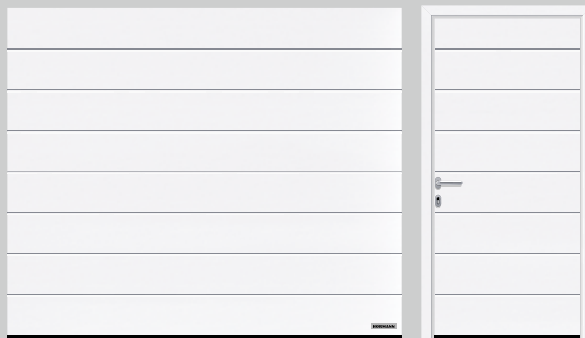
LTE 42

La porte LTE 42 à simple paroi représente une solution économique pour les garages indépendants ne nécessitant aucune isolation supplémentaire.

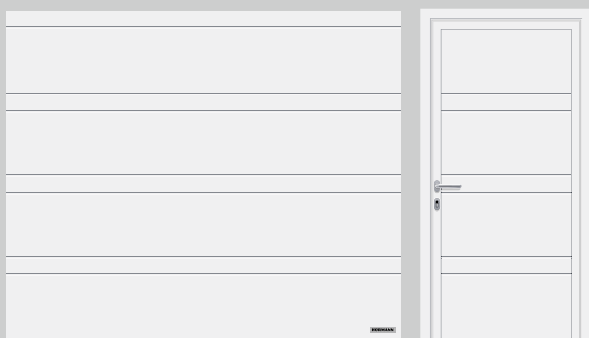




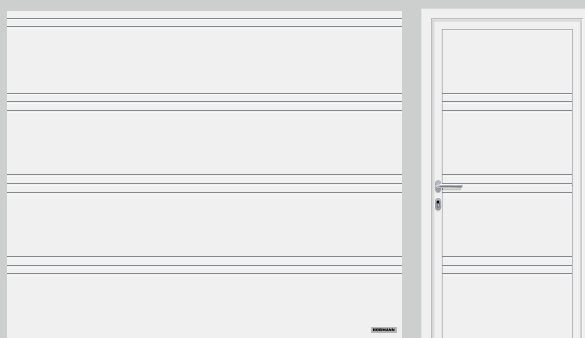
Rainures S (LPU 42, LTE 42), blanc trafic RAL 9016



Rainures M (LPU 67 Thermo, LPU 42, LTE 42), blanc trafic RAL 9016



Rainures D (LPU 42), blanc trafic RAL 9016



Rainures T (LPU 42), blanc trafic RAL 9016



Rainures L (LPU 67 Thermo, LPU 42), blanc trafic RAL 9016

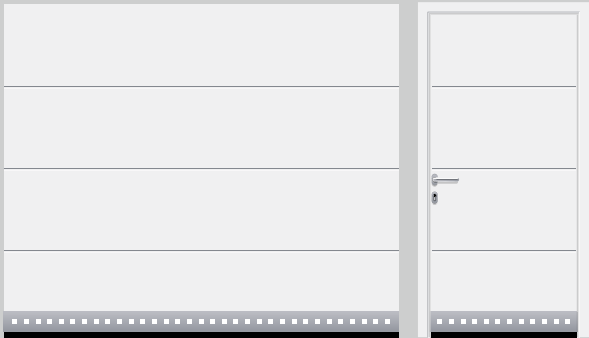


Cassettes (LPU 42, LTE 42), blanc trafic RAL 9016

Remarque

Tous les motifs de porte (LPU 67 Thermo, LPU 42) sont également disponibles avec portillon incorporé. Vous trouverez plus d'informations aux pages 60 et 61.

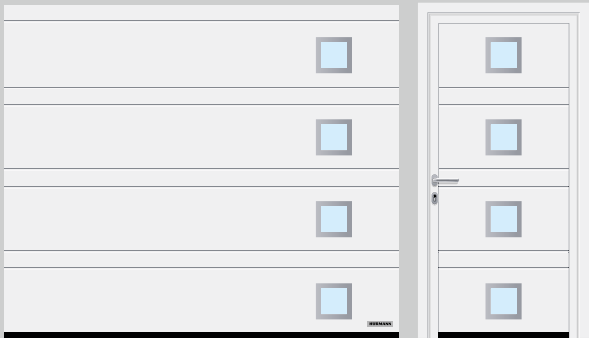
VUE D'ENSEMBLE DES PORTES SECTIONNELLES EN ACIER



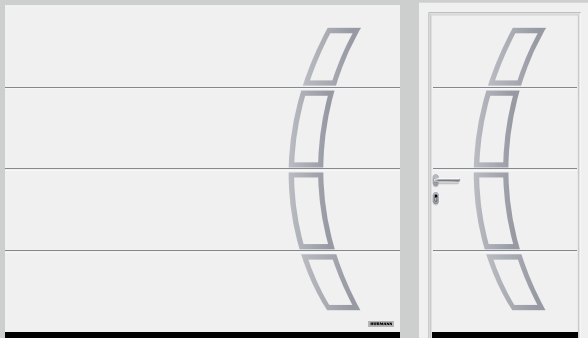
Rainures L (LPU 67 Thermo, LPU 42), élément design avec parements inox motif 450, blanc trafic RAL 9016



Rainures L (LPU 67 Thermo, LPU 42), élément design avec parements inox motif 456, blanc trafic RAL 9016



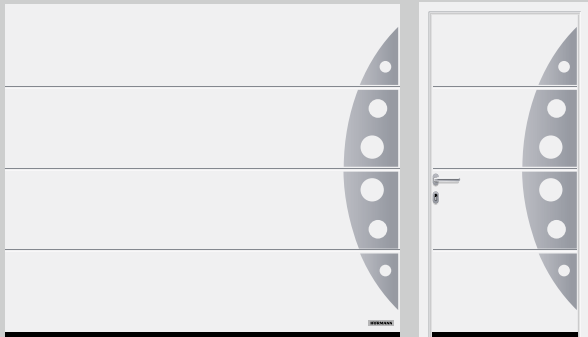
Rainures D (LPU 67 Thermo, LPU 42), motif 461 avec vitrage, blanc trafic RAL 9016



Rainures L (LPU 67 Thermo, LPU 42), élément design avec parements inox motif 457, blanc trafic RAL 9016



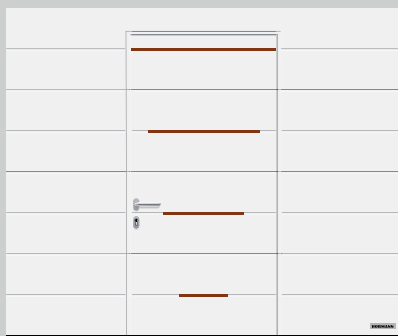
Rainures T (LPU 67 Thermo, LPU 42), insert motif 501 en aspect acier inoxydable, élément design avec parements inox motif 454, blanc trafic RAL 9016



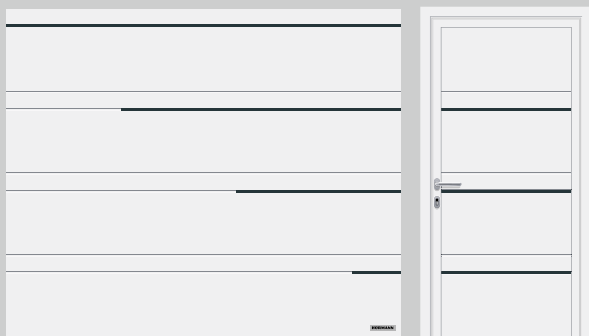
Rainures L (LPU 67 Thermo, LPU 42), élément design avec parements inox motif 458, blanc trafic RAL 9016

Les éléments design avec parements inox peuvent être agencés comme dans les exemples ci-dessus ou au gré des envies du client.

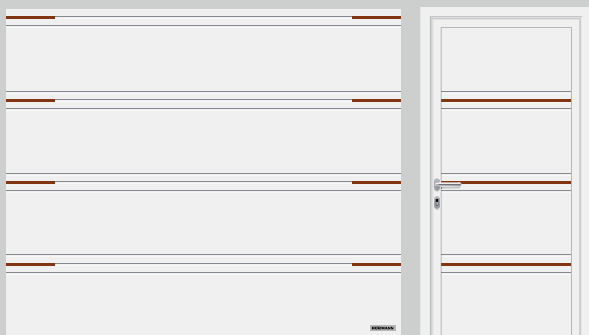
Motif 451	Motif 461	Motif 452	Motif 462	Motif 471	Motif 481
Motif 459	Motif 469	Motif 453 ■ NOUVEAU	Motif 463 ■ NOUVEAU	Motif 455 ■ NOUVEAU	Motif 460 ■ NOUVEAU
Motif 472 ■ NOUVEAU	Motif 482 ■ NOUVEAU	Motif 473 ■ NOUVEAU	Motif 483 ■ NOUVEAU	Motif 474 ■ NOUVEAU	Motif 475 ■ NOUVEAU



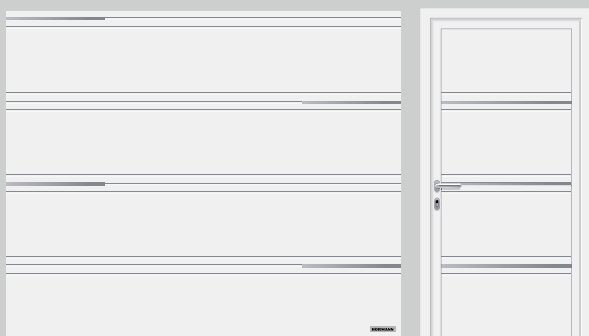
Rainures M (LPU 42), insert motif 504 ■ **NOUVEAU**
en aspect bois, dans le portillon incorporé, blanc trafic RAL 9016



Rainures D (LPU 42), insert motif 502 ■ **NOUVEAU**
en gris anthracite RAL 7016, blanc trafic RAL 9016



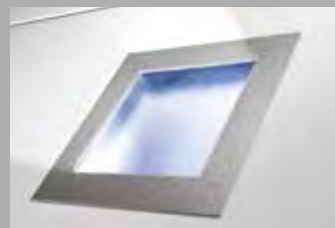
Rainures T (LPU 42), insert motif 500 avec inserts latéraux en aspect bois,
blanc trafic RAL 9016



Rainures T (LPU 42), insert motif 503 ■ **NOUVEAU**
en aspect acier inoxydable, blanc trafic RAL 9016

Motifs design personnalisés

Les éléments design avec parements inox peuvent également être placés et combinés sur votre porte au gré de vos souhaits. Vous pouvez ainsi concevoir votre propre motif de porte. Les portes avec portillon incorporé peuvent également être dotées d'éléments design avec parements inox. Demandez conseil à votre partenaire Hörmann.



Élément design avec parements inox et vitrage synthétique

Une touche particulière grâce aux inserts

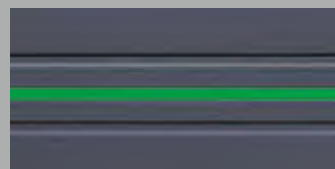
Pour les portes à rainures M, D et T, différentes exécutions d'inserts vous sont proposées : par exemple les inserts continus couvrent toute la largeur de porte avec le motif 501 et les inserts latéraux de 435 mm de largeur du motif 500 sont placés sur les bords gauche et droit de la porte. Les inserts sont livrés en aspect acier inoxydable ou bois ainsi qu'en RAL au choix.



Rainures T avec inserts en aspect acier inoxydable



Rainures T avec inserts en aspect bois



Rainures T avec inserts en RAL au choix
(ill. : insert en RAL 6018)



Motif 451, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



Motif 451L, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



Motif 454, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



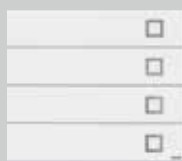
Motif 500S, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



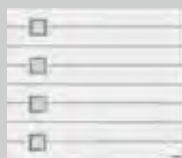
Motif 459, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



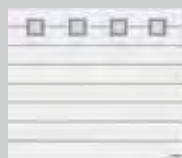
Motif 476, rainures L, blanc trafic, RAL 9016



Motif 451



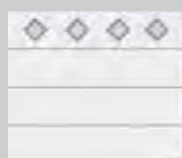
Motif 461, avec vitrage



Motif 451L



Motif 461L, avec vitrage



Motif 454



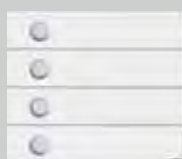
Motif 500S



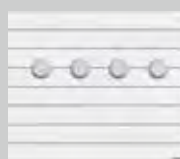
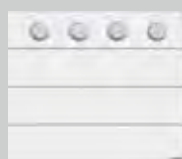
Motif 476



Motif 459



Motif 469, avec vitrage



Motifs inox avec ou sans hublot pour portes sectionnelles avec portillon incorporé

Pour tous les portes de garage sectionnelles LPU 42 avec rainures M ou L, en surface Woodgrain, Micrograin, Sandgrain ou Silkgrain. Portillon a droite ou a gauche aussi possible. (sous réserve de validation)

Motif en inox 316 L collés

Hauteur des éléments design:

Motif 451 : 240 mm

Motif 451L : 339 mm

Motif 454 : 250 mm

Motif 459 : ø 280 mm

Motif 500S : variable

Motif en inox 316 L avec vitrage

Hauteur des éléments design:

Motif 461 : 240 mm

Motif 461L : 339 mm

Motif 469 : ø 280 mm

Parement en inox 316 L (extérieur) et parclose synthétique (intérieur), avec double vitrage synthétique clair ou cristal ou triple vitrage avec verre de sécurité feuilleté, clair, delta mat, granité 200 ou sablé.

Clair de vitrage 160 x 160 mm (carré ou losange) Ø 200 mm (rond).

Remarques:

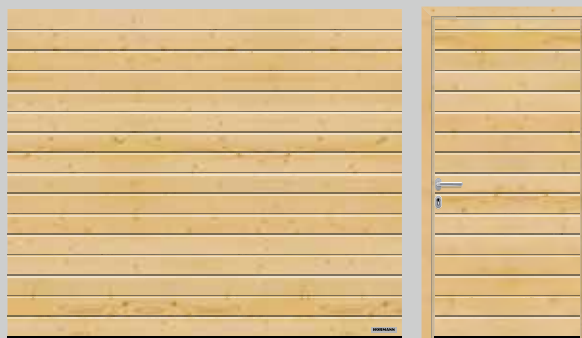
Sur demande, le nombre de parements peut être réduit. D'autres dispositions peuvent être étudiées (nous consulter). Cadre en aluminium ou grilles d'aération impossibles.

Kit de personnalisation

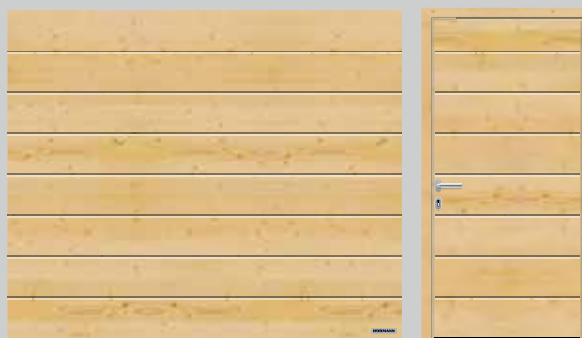
Ensemble comprenant 1 ou plusieurs parements inox, préparés pour être fixés par l'utilisateur (adhésif double face haute résistance)

LTH 42

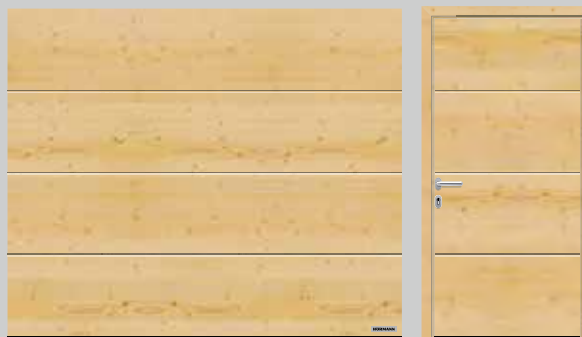
La porte en bois massif convient parfaitement aux maisons en bois ou aux bâtiments comportant un grand nombre d'éléments en bois tels que des colombages ou des éléments de façade.



Rainures S, pin du Nord



Rainures M, pin du Nord



Rainures L, pin du Nord



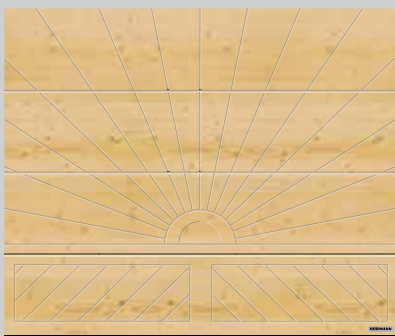
Cassettes, pin du Nord



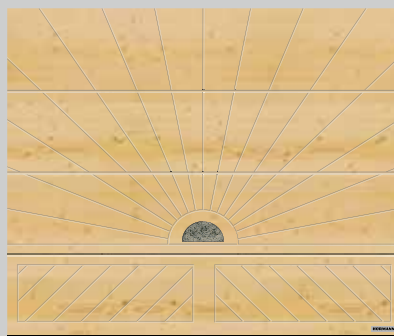
Motif 401, en pin du Nord



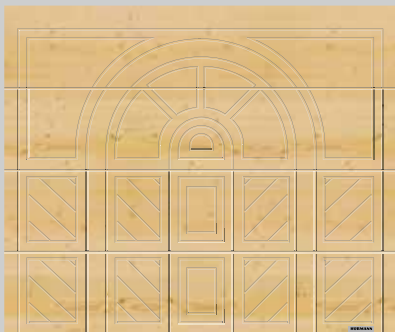
Motif 402, en pin du Nord



Motif 403, en pin du Nord



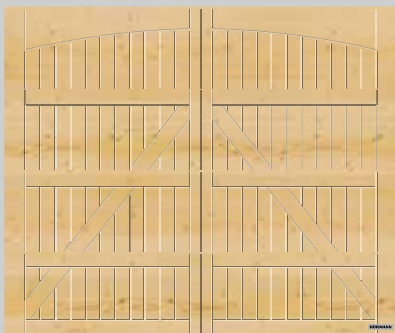
Motif 403, en pin du Nord avec pierre naturelle



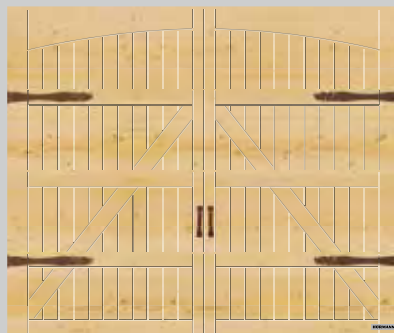
Motif 404, en pin du Nord



Motif 404, en pin du Nord avec pierre naturelle



Motif 405, en pin du Nord



Motif 405, ferrures « exclusives » imitation portes à vantaux en option, pin du Nord



Porte personnalisée

N'hésitez pas à personnaliser votre porte en bois : un simple croquis suffit pour faire personnaliser votre porte grâce à une fraiseuse assistée par ordinateur.

Ajoutez votre touche personnelle

Choisissez parmi 3 pierres naturelles apportant une touche personnelle aux motifs 403 et 404. Les variations de couleur et de structure sont naturelles.



Vert tropical



Rouge multicolore



Rose Balmoral

Au gré de vos envies

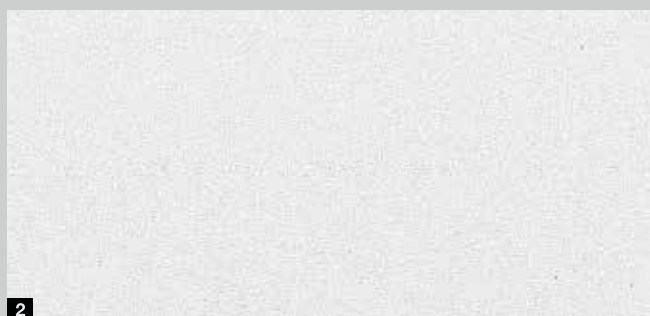
Concevez votre porte de garage de manière personnalisée selon vos goûts. Avec les portes sectionnelles en acier, vous pouvez choisir parmi 4 surfaces celle dont la couleur s'harmonisera le mieux à l'apparence de votre habitat. En outre, vous pouvez également opter pour l'un des 6 décors Decograin au caractère bois naturel ou à l'effet métallisé élégant.

Votre porte sectionnelle en bois massif est disponible en deux sortes de bois pour une conception personnalisée avec 8 lasures en couleur.

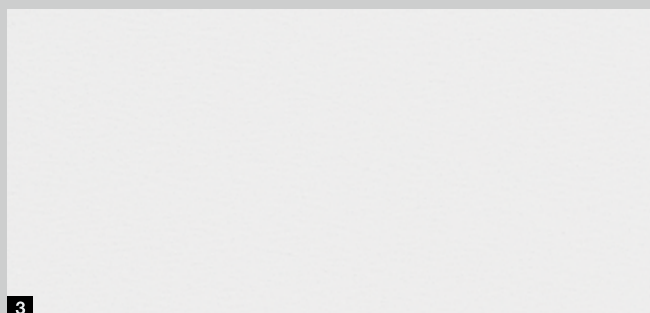
Surfaces en acier



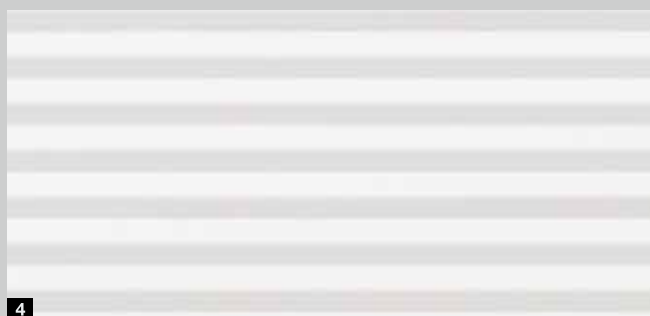
1



2



3



4



5

Essences de bois



1 Woodgrain

Cette surface robuste à structure imitant des traits de scie permet de corriger sans problèmes les petites rayures. Elle est disponible en blanc trafic, RAL 9016, ainsi qu'en 16 couleurs préférentielles, 3 couleurs tendances ou en couleur RAL au choix.

2 Sandgrain

Cette surface finement structurée, proposée à prix attractif, trouve parfaitement sa place dans les habitations modernes. Elle est disponible en blanc trafic, RAL 9016, et en 3 couleurs préférentielles.

3 Silkgrain

Grâce à son aspect sophistiqué, la surface Silkgrain ultrasilse s'accorde parfaitement aux architectures modernes. De plus, la tôle extérieure 50 % plus épaisse confère aux sections une plus grande stabilité pour un fonctionnement encore plus silencieux et sans à-coups. Cette surface est disponible en blanc trafic, RAL 9016, ainsi qu'en 16 couleurs préférentielles, 3 couleurs tendances ou en couleur RAL au choix.

4 Micrograin

Cette nouvelle surface se caractérise par un profilé ondulé imprimé dans l'acier lisse, créant un élégant jeu d'ombre et de lumière. Elle est disponible en blanc trafic, RAL 9016, ainsi qu'en 16 couleurs préférentielles, 3 couleurs tendances ou en couleur RAL au choix.

5 Decograin

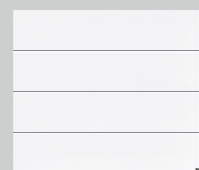
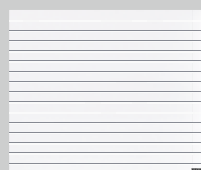
Les plaxages Decograin avec revêtement par film synthétique résistant aux UV confèrent aux portes sectionnelles un aspect bois naturel ou un effet métallisé élégant en couleur anthracite. Vous avez le choix entre 5 décors bois naturels ou un élégant décor métallisé.

6 Pin du Nord

Le pin du Nord est un bois de résineux clair avec des fibres principalement droites. Les nœuds apparents, petites poches de résine, veines en spirale et nœuds jaune-brun sont entièrement naturels.

7 Hemlock

Le Hemlock est un bois de résineux blanc-gris à gris clair-brun à fibres principalement droites, avec des bandes minérales et structures d'écorce brunes dans le sens des fibres.



Rainures S

Rainures M

Rainures L

Portes sectionnelles en acier LPU 67 Thermo à double paroi

Silkgrain		Blanc trafic RAL 9016 15 couleurs préférentielles Couleur RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 15 couleurs préférentielles Couleur RAL au choix
Decograin		3 décors : Golden Oak (chêne doré), Dark Oak (chêne foncé), Titan Metallic (titane métallique) CH 703	3 décors : Golden Oak (chêne doré), Dark Oak (chêne foncé), Titan Metallic (titane métallique) CH 703
Largeur max. Hauteur max.		5000 mm 3000 mm	5000 mm 3000 mm

Portes sectionnelles en acier LPU 42 à double paroi

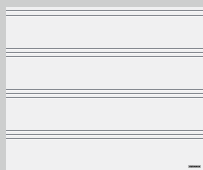
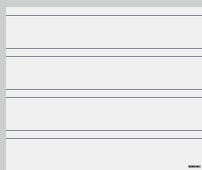
Woodgrain	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix
Sandgrain		Blanc trafic RAL 9016 3 couleurs préférentielles	Blanc trafic RAL 9016 3 couleurs préférentielles
Micrograin			Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix
Silkgrain		Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix
Decograin*		6 décors : Golden Oak (chêne doré), Dark Oak (chêne foncé), Night Oak (chêne nuit), Rosewood (palissandre), Winchester Oak (chêne Winchester), Titan Metallic (titane métallique) CH 703	6 décors : Golden Oak (chêne doré), Dark Oak (chêne foncé), Night Oak (chêne nuit), Rosewood (palissandre), Winchester Oak (chêne Winchester), Titan Metallic (titane métallique) CH 703
Largeur max. Hauteur max.	6000 (7000**) mm 3000 (5000**) mm	6000 (7000**) mm 3000 (5000**) mm	6000 (7000**) mm 3000 (5000**) mm

Portes sectionnelles en acier LTE 42 à simple paroi

Woodgrain	Blanc trafic RAL 9016	Blanc trafic RAL 9016	
Largeur max. Hauteur max.	5000 mm 3000 mm	3000 mm 3000 mm	

* Eléments designs non réalisables pour le motif à cassettes en plaxage Decograin

** En tant que porte sectionnelle SPU F42 Plus (pour plus d'informations, reportez-vous aux pages 88 / 89)



Rainures D

Rainures T

Cassettes

		Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix
Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles 3 couleurs tendances Couleur RAL au choix	
		5 décors : Golden Oak (chêne doré), Dark Oak (chêne foncé), Night Oak (chêne nuit), Rosewood (palissandre), Winchester Oak (chêne Winchester)
6000 mm 3000 mm	6000 mm 3000 mm	5500 mm 3000 mm
		Blanc trafic RAL 9016
		3000 mm 3000 mm

A noter :

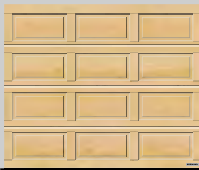
Vous trouverez les domaines dimensionnels détaillés à la page 92.

VUE D'ENSEMBLE GENERALE

			
	Rainures S	Rainures M	Rainures L

Portes sectionnelles LTH en bois massif

Pin du Nord	8 lasures de bois	8 lasures de bois	8 lasures de bois
Hemlock	8 lasures de bois	8 lasures de bois	8 lasures de bois
Largeur max.	5000 mm	5000 mm	5000 mm
Hauteur max.	3000 mm	3000 mm	3000 mm

			
	Cassettes		

Portes sectionnelles LTH en bois massif

Pin du Nord	8 lasures de bois		
Hemlock	8 lasures de bois		
Largeur max.	5000 mm		
Hauteur max.	3000 mm		

A noter :

Vous trouverez les domaines dimensionnels détaillés à la page 92.



Pour un habitat protégé

Pour un environnement sécurisé pour les enfants

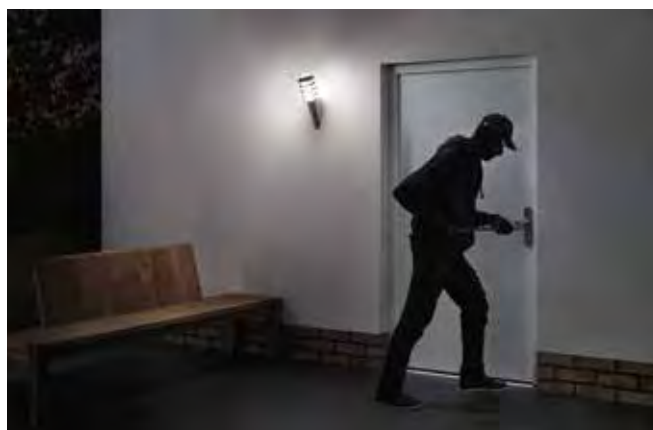
Dans le cas de portes de garage obsolètes, la plupart des clients pense d'abord seulement à l'aspect vieilli. Beaucoup n'ont pas conscience que des pièces usées ou une pose non conforme risquent de provoquer de graves accidents. Par conséquent, les maîtres d'œuvre et les renovateurs devraient toujours veiller à ce que les portes de garage motorisées soient dotées d'un **mécanisme d'arrêt et d'inversion** permettant d'immobiliser la porte dès qu'elle rencontre un obstacle. **De ce fait, les animaux domestiques et les enfants qui jouent sont protégés de tout risque de coincement** grâce à cette fonction d'arrêt.

Les portes coupe-feu sont une sécurité en cas d'incendie

Les portes coupe-feu peuvent sauver des vies en cas d'incendie, car elles veillent à ce que le feu ne se répande pas dans les pièces avoisinantes risquant, dans le pire des cas, de bloquer des issues de secours. Dans des zones particulièrement à risque comme le **passage entre le garage et l'habitat, les portes coupe-feu sont même prescrites par la législation**. Les portes palières conçues à cette fin sont non seulement coupe-feu, mais aussi insonorisantes de série et sont dotées de l'équipement anti-effraction CR 2. En option, la porte peut également être livrée avec la fonction anti-fumée.



L'endroit où nous habitons, où nous pouvons nous réfugier et où nous nous sentons en sécurité, c'est chez soi. Pour la plupart, il s'agit surtout de la sécurité anti-effraction. Toutefois, un habitat sécurisé signifie non seulement une protection anti-effraction élevée, mais aussi l'environnement le plus sûr possible pour des enfants qui jouent ainsi qu'une protection en cas d'incendie. Dans ce guide, nous vous informons des principaux aspects à prendre en compte pour un habitat sécurisé en cas de rénovation ou de construction neuve.



Protection anti-effraction et dissuasion des cambrioleurs

Pour une protection maximale contre les cambrioleurs, vous devriez choisir des portes présentant une classe de résistance élevée, qu'il s'agisse de la porte d'entrée, d'une entrée secondaire ou de la porte de la cave. Plus la classe indiquée est élevée, plus les cambrioleurs auront besoin de temps et de matériel pour parvenir à entrer dans la maison.

Etant donné que **les portes de cave et les portillons indépendants sont toujours les voies d'accès à la maison ou au garage que les cambrioleurs préfèrent emprunter**, les portillons indépendants CR 2 anti-effraction sont à privilégier. **Pour l'entrée principale, une porte d'entrée en aluminium haut de gamme avec équipement anti-effraction CR 3 de série est recommandée.**

Les portes de garage peuvent aussi présenter un risque potentiel si elles se laissent relever facilement. Pour éviter tout risque, les portes de garage motorisées Hörmann sont, contrairement aux portes d'autres fabricants, dotées d'une sécurité anti-relevage spéciale qui bloque la porte de garage même en cas de panne de courant pour contrer toute tentative de relevage.



▲ Exécution à rainures S en Woodgrain gris anthracite RAL 7016 ; porte d'entrée en aluminium ThermoSafe Hörmann, motif 650 gris anthracite RAL 7016



▼ Exécution à rainures S en Woodgrain blanc trafic, RAL 9016, avec portillon indépendant assorti



▲ Exécution à rainures S avec panneaux en bois massif Hemlock avec portillon indépendant assorti



► Exécution à rainures M en Silkgrain blanc trafic, RAL 9016, avec barre d'éclairage à LED au linteau et potelet lumineux SLS





▲ Execution à rainures M motif design 454, en plaxage Decograin Titan Metallic CH 703.
Porte d'entrée Thermo46 TPS 010 avec motif 454

▼ Kit de personnalisation 12 parements inox motif 451 positionnés par l'utilisateur, en blanc trafic RAL 9016



◀ Exécution à rainures M en Decograin Titan Metallic (titane métallique) CH 703 en tant que porte sectionnelle industrielle
SPU F42 Plus pour garages jusqu'à 7000 mm de largeur (vous trouverez plus d'informations aux pages 88 / 89)



▲ Exécution à rainures L en Sandgrain gris anthracite RAL 7016, avec parements inox motif 500S

► Exécution à rainures L avec plaxage Decograin Titan Metallic (titane métallique) CH 703 en tant que porte sectionnelle industrielle SPU F42 Plus pour garages jusqu'à 7000 mm de largeur (vous trouverez plus d'informations aux pages 88 / 89)





◀ Exécution à rainures L en Decograin
Titan Metallic (titane métallique) CH 703

▼ Exécution à rainures L en motif design 457 et Silkgrain blanc trafic RAL 9016 ;
porte d'entrée en aluminium ThermoSafe Hörmann motif 188



► Exécution à rainures T en Silkgrain gris anthracite RAL 7016 motif 501, avec inserts continus en aspect acier inoxydable

▼ Exécution à rainures D en Silkgrain gris anthracite RAL 7016 ; porte d'entrée en aluminium ThermoCarbon Hörmann, motif 304 gris anthracite RAL 7016





▲ Exécution à rainures T en Silkgrain gris pierre RAL 7030, motif 501, avec inserts continus en aspect bois



▲ Exécution à cassettes avec
panneaux en bois massif Hemlock et
lasure de bois en blanc chaux

► Exécution à cassettes en Decograin
Golden Oak (chêne doré)



◀ Cassettes en Woodgrain blanc trafic RAL 9016
et porte d'entrée en aluminium ThermoSafe
Hörmann, motif 449, en blanc trafic RAL 9016



Façade exclusive

Selon vos préférences, vous pouvez réaliser un parement affleurant à la façade en bois, en métal, en céramique, en PVC et bien d'autres matériaux. Vous pouvez ainsi intégrer de façon pratiquement invisible votre porte de garage à la façade de votre maison.

L'habillage de la façade est basé sur la porte sectionnelle industrielle ALR F42 Hörmann, une construction à cadre en aluminium avec panneaux sandwich PU. Pour plus d'informations, contactez votre interlocuteur Hörmann.

► Porte sectionnelle ALR F42 avec parement fourni par l'utilisateur

▼ Porte sectionnelle ALR F42 avec parement fourni par l'utilisateur





◀ Porte sectionnelle ALR F42 Vitraplan

ALR F42 Vitraplan

Le vitrage extérieur collé confère à la porte un aspect lumineux et particulièrement élégant. Le profilé de cadre est masqué – rien n'entrave l'aspect général de la porte. Cette porte exclusive se distingue par un jeu surprenant de reflets et de transparence.

► Motif de porte 405, avec lasure blanche fournie par l'utilisateur, ferrures imitation porte à vantaux et poignées décoratives

▼ Motif de porte 403, en pin du Nord avec pierre naturelle vert tropical



◄ Motif de porte 402 en pin du Nord avec portillon indépendant assorti



Porte personnalisée

Concevez votre porte en bois avec, par exemple, vos initiales, votre numéro de maison ou votre motif préféré. Un simple dessin suffit pour réaliser votre porte de garage entièrement personnalisée. Une pièce unique qui fera des envieux.

Une grande palette de couleurs

Quel que soit le style que vous recherchez pour votre porte de garage sectionnelle, vous trouverez à coup sûr la porte qui convient le mieux à votre maison chez Hörmann. Pour les portes sectionnelles en acier, vous avez le choix entre 16 couleurs préférentielles à prix identique, près de 200 couleurs selon le nuancier RAL, 3 couleurs tendances et 6 décors Decograin. Afin que nos portes vous donnent toujours entière satisfaction, leurs surfaces sont parfaitement protégées contre la corrosion. Un matériau galvanisé et un revêtement d'apprêt polyester haut de gamme sur les deux faces permettent à la pluie de perler sans laisser de traces. Les portes en bois massif sont disponibles en 2 essences de bois pouvant être harmonisées avec la couleur de votre maison au moyen de 8 lasures.





De la couleur pour embellir et protéger votre porte

Les portes sectionnelles LPU et portillons indépendants à double paroi sont disponibles de série en blanc trafic RAL 9016 ainsi qu'en 16 couleurs préférentielles économiques, 3 couleurs tendances et dans près de 200 couleurs du nuancier RAL*, de même qu'en de nombreuses couleurs des nuanciers NCS et DB. La surface Sandgrain est, quant à elle, disponible en trois couleurs préférentielles**.

Les portes LTE 42 à simple paroi sont uniquement disponibles en blanc trafic.

A noter :

Les portes de garage sectionnelles sont généralement livrées en blanc gris à l'intérieur, RAL 9002.

En cas d'exposition directe au soleil, les couleurs foncées sont déconseillées pour les portes en acier à double paroi, dans la mesure où une déformation des sections est susceptible d'entraver le bon fonctionnement de la porte.

Toutes les couleurs mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives.

Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel. Demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

* Couleurs RAL Classic, à l'exception des couleurs perlées, luminescentes et métallisées.

** Couleurs préférentielles pour la surface Sandgrain

Couleur standard

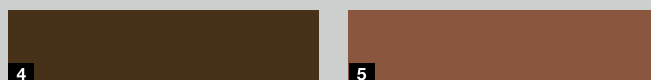


1

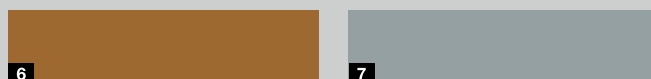
16 couleurs préférentielles



2



3



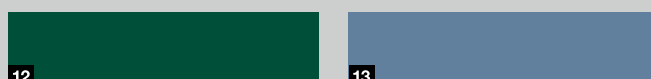
4



5



6



7



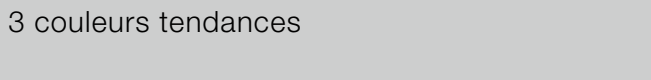
8



9



10



11



12



13



14



15



16



17

3 couleurs tendances



18



19



20

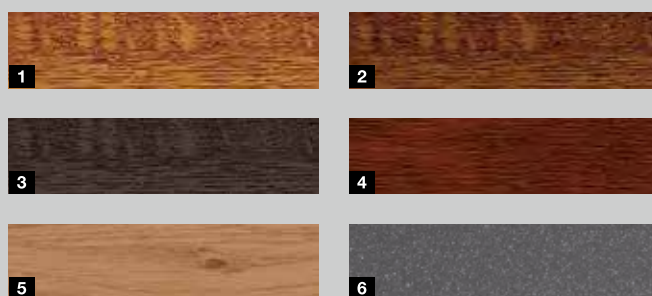
Aspect naturel et élégant

1	RAL 9016	Blanc trafic
2	RAL 9007	Aluminium gris
3	RAL 9006	Aluminium blanc**
4	RAL 8028	Brun terre**
5	RAL 8003	Brun argile
6	RAL 8001	Brun terre de Sienne
7	RAL 7040	Gris fenêtre
8	RAL 7035	Gris lumière
9	RAL 7030	Gris pierre
10	RAL 7016	Gris anthracite**
11	RAL 6009	Vert sapin
12	RAL 6005	Vert mousse
13	RAL 5014	Bleu pigeon
14	RAL 5011	Bleu acier
15	RAL 3004	Rouge pourpre
16	RAL 3003	Rouge rubis
17	RAL 1015	Ivoire clair
18	Noir 2100 sablé	
19	Gris 2900 sablé	
20	Bleu canon	

Le plaxage Decograin se décline en cinq décors bois à nœuds imprimés leur conférant une apparence authentique et en un décor couleur anthracite aux reflets métallisés.

La protection particulière du revêtement par film synthétique résistant aux UV sur le côté extérieur des sections en acier permet à la porte de conserver durablement son bel aspect.

6 décors Decograin



- 1 Decograin Golden Oak (chêne doré) : décor chêne brun moyen, jaune doré
- 2 Decograin Dark Oak (chêne foncé) : décor chêne aux teintes de noyer
- 3 Decograin Night Oak (chêne nuit) : décor chêne foncé et intense*
- 4 Decograin Rosewood (palissandre) : décor bois aux teintes acajou*
- 5 Decograin Winchester Oak (chêne Winchester) : décor chêne sauvage de couleur naturelle*
- 6 Titan Metallic CH 703 : teinte anthracite à effet métallisé

* Non disponible pour LPU 67 Thermo

Essences de bois massif naturelles

Le pin du Nord est un bois de résineux clair avec des fibres principalement droites. Les nœuds apparents, petites poches de résine, veines en spirale et nœuds jaune-brun sont entièrement naturels.

Le Hemlock est un bois de résineux blanc-gris à gris clair-brun à fibres principalement droites, avec des bandes minérales et structures d'écorce brunes dans le sens des fibres.

A noter :

Le bois a déjà subi un traitement de protection en usine contre les insectes nuisibles et la moisissure. Il ne reste qu'à appliquer sur site une lasure protectrice contre les intempéries pour préserver toute la beauté de votre porte.

En cas d'application d'une lasure de bois, le revêtement est susceptible de faire ressortir certains composants du bois et ainsi modifier la couleur de la surface.





2 essences de bois massif

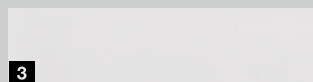


1



2

8 lasures de bois



3



4



5



6



7



8



9



10

- 1 Pin du Nord, imprégné
- 2 Hemlock, imprégné
- 3 Blanc chaux, lasure ou couvrant
- 4 Pin
- 5 Teck
- 6 Palissandre
- 7 Ebène
- 8 Gris agate
- 9 Vert sapin
- 10 Rouge nordique

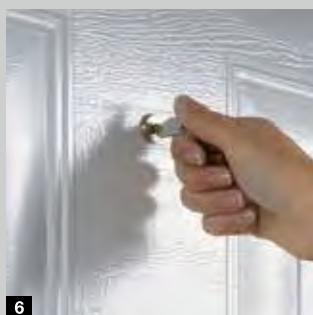
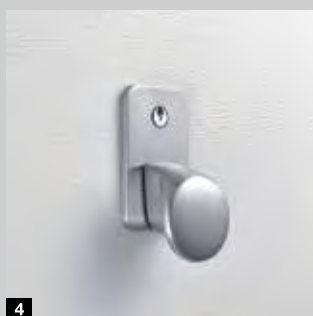
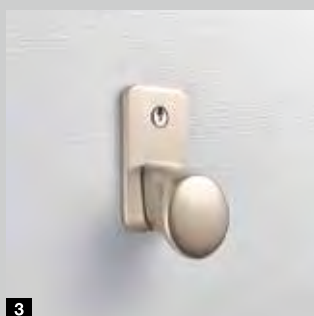
Esthétique, discret et sûr

Pour les garages disposant d'un unique accès, les portes de garage motorisées LPU 42, LTE 42 et LTH 42 peuvent être équipées en option d'une élégante poignée ou d'un verrou de débrayage de secours discret afin d'assurer une ouverture de l'extérieur en cas d'urgence.



A noter :

Toutes les couleurs mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives.



Poignées

Les poignées Hörmann séduisent par leur forme élégante et moderne. Le choix du matériau n'est pas qu'une question de goût personnel. En effet, les poignées en acier inoxydable se distinguent par leur grande robustesse et leur surface résistante.

La serrure peut être adaptée aux autres cylindres de la maison. Afin de prévenir tout risque d'effraction, les portes à commande manuelle équipées d'une poignée se verrouillent à l'aide d'un verrouillage à gâche **7**. Pour cela, un disque de verrouillage renforcé s'enclenchant automatiquement vient enserrer un pêne rond massif au niveau du montant latéral.

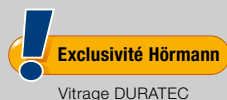
Débrayage de secours

Si vous ne souhaitez pas équiper votre porte sectionnelle motorisée d'une poignée, nous recommandons le verrou de débrayage de secours **6** pour les garages disposant d'un accès unique. Le cylindre rond tout en discrétion (non adaptable aux autres cylindres de la maison) déverrouille votre porte de garage, si bien que vous pouvez l'ouvrir sans aucun problème en cas d'urgence.

Pour les portes sectionnelles motorisées avec poignée, vous actionnez le débrayage de secours par la poignée. Dans ce cas, la porte est déverrouillée de l'intérieur par un câble sous gaine.

Pour les portes sectionnelles LPU 42, LTE 42 et LTH 42

- 1** Synthétique noire
- 2** Fonte d'aluminium blanc, RAL 9016
- 3** Fonte d'aluminium ton argent
- 4** Acier inoxydable brossé
- 5** Fonte d'aluminium ton brun, RAL 8028
- 6** Verrou de débrayage de secours
- 7** Verrouillage à gâche



Plus de lumière, moins d'énergie consommée

En fonction du type de porte, choisissez parmi différents types de vitrage avec vitres transparentes (ill. de droite) ou structurées.

Les vitrages synthétiques transparents Hörmann sont livrés de série en exécution DURATEC.

Cette dernière vous offre :

- Une résistance élevée aux rayures
- Une transparence durable
- Une meilleure isolation thermique



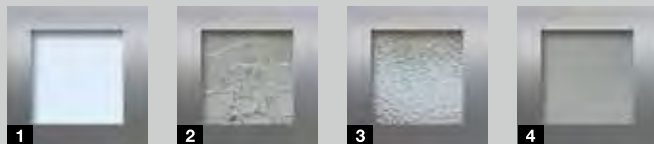
A noter :

Pour les deux sections de porte inférieures, les vitrages doivent également être soumis à une demande de faisabilité.

Hublots "triple vitrage"

Uniquement pour porte LPU 42 avec ressorts de torsion.
Sécurité renforcée grâce au verre feuilleté intérieur et extérieur.

- Triple vitrage 33/2 - 12 - 4 - 12 - 33/2
- Cadre en inox 316 L



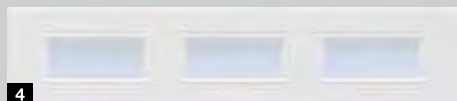
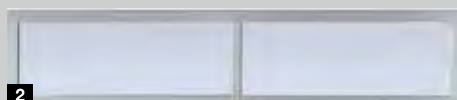
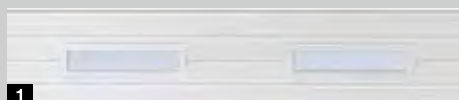
Vitrage synthétique

Uniquement pour porte LPU 42.

- Double vitrage, épaisseur 41 mm
- Cadre en inox 316 L



- 1 Clair
- 2 Delta Mat
- 3 Granité 200
- 4 Sablé
- 5 Clair
- 6 Cristal (opaque)



- 1 Vitrage type D*
- 2 Bandes vitrées en aluminium**
- 3 Vitrage classique S0*
- 4 Vitrage classique M0*
- 5 Vitrage classique L0*
- 6 Vitrage classique S1
- 7 Vitrage classique S2
- 8 Vitrage Sunrise S10
- 9 Vitrage Sunrise S60
- 10 Vitrage à cassettes V0

Les vitrages illustrés (1 à 8 et 10) correspondent à une largeur de porte de 2500 mm.

- * Disposition individuelle des vitrages possible
- ** Traverses possibles

	Vitrage type D	Bande vitrée en aluminium	Vitrage classique	Vitrage Sunrise
Motifs				
Rainures S	•	•		
Rainures M	•	•	•	•
Rainures L	•	•	•	•
Rainures D	•	•		
Rainures T	•	•		
Cassettes			•	•
Parcloes				
Exécution	Synthétique (Dans tous les coloris, même divergeant de la couleur de porte)	Aluminium Dans tous les coloris, même divergeant de la couleur de porte)	Synthétique Dans tous les coloris, même divergeant de la couleur de porte)	Synthétique Dans tous les coloris, même divergeant de la couleur de porte)
Vitrage transparent / structuré				
Vitre simple / double LPU 42, LTE 42	•	•	•	•
Verre triple LPU 67 Thermo	•	•	•	•



Pour un accès rapide au garage

Outils de jardin, vélos ou brouette : avec cette porte dans la porte, vous accédez rapidement et simplement à tout ce dont vous avez besoin. Exclusivité Hörmann, le profilé de seuil du portillon incorporé en acier inoxydable de seulement 10 mm d'épaisseur au centre et de seulement 5 mm sur les bords diminue les risques de trébuchement et garantit un passage aisé. L'encadrement de porte en aluminium est anodisé de série en ton naturel, mais est également disponible en option dans toutes les teintes. La section supérieure est munie d'un joint de linteau continu, même au niveau du portillon.

Les portes à portillon incorporé sont disponibles jusqu'à 5 m de largeur ■ **NOUVEAU**.

A noter :

Les portillons incorporés avec seuil plat ne sont disponibles que pour la porte sectionnelle LPU 42.

Pour les portillons incorporés à plaxage Decograin, le cadre peut être laqué sur demande en teinte assortie au décor. Le cadre est disponible dans toutes les couleurs, même les couleurs différentes de celle de la porte.

A largeur identique, les portes à cassettes dotées d'un portillon incorporé ne disposent pas forcément d'une répartition des cassettes assortie aux portes sans portillon incorporé.

Les portes à commande manuelle avec portillon incorporé n'ont pas de poignée extérieure. Elles se verrouillent de l'intérieur.

La cellule photoélectrique embarquée VL 2 immobilise la porte avant tout contact. Ainsi, votre porte à portillon incorporé avec seuil plat dispose d'une meilleure sécurité.





1 Ferme-portes

Les portillons incorporés sont livrés de série avec ferme-porte à glissière, limiteur d'ouverture intégré et unité de blocage inclus (illustration du haut). Pour une protection optimale et une esthétique remarquable, un ferme-porte intégré incluant une unité de blocage (illustration du bas) est disponible en option.



2 Verrouillage multipoints en option

Le portillon incorporé est bloqué sur toute sa hauteur par un ensemble pêne rond / pêne à crochet présent sur chaque panneau. Les avantages : plus de stabilité et une meilleure protection anti-intrusion.



3 Blocage de porte stable

Il empêche l'affaissement et le gauchissement du vantail de portillon.



4 Paumelles masquées

Pour un aspect homogène, le portillon incorporé est doté de série de paumelles masquées.

Pour chaque porte, un portillon assorti

Peu importe la taille de votre entrée secondaire et vos exigences en matière d'isolation thermique : chez Hörmann, vous trouverez à coup sûr le portillon indépendant assorti à votre garage.

Des portillons à 1 vantail pour les petites entrées, des portillons à 2 vantaux pour les grandes entrées, les deux variantes sont possibles en exécutions NT 60 et NT 80. Avec ses profilés en aluminium à rupture de pont thermique, son cadre dormant et son seuil, la porte NT 80 est le choix idéal pour les garages chauffés ou avec accès à la maison.

En option, votre portillon indépendant peut être livré avec la même répartition des rainures ou cassettes que votre porte sectionnelle. Vous pouvez ainsi concevoir des entrées secondaires menant à votre garage assorties à votre porte de garage.





Portillons de garage indépendants NT 60

Les portillons sont livrés prêts au montage avec serrure à encastrer à cylindre profilé, garniture à poignées arrondies avec rosettes ovales et paumelles à réglage tridimensionnel. Le cadre de panneau de porte est constitué de profilés en aluminium résistants aux intempéries (60 mm d'épaisseur) et pourvus d'un joint périphérique. Nous livrons également les portillons indépendants à 2 vantaux avec répartition asymétrique, c'est-à-dire avec largeurs de vantail différentes.

Exécution à isolation thermique NT 80

Avec leur profilé modulaire en aluminium à rupture de pont thermique, leur cadre dormant et leur seuil ainsi qu'une épaisseur de 80 mm, les portillons de garage indépendants TopComfort NT 80 sont plus que convaincants.



Portillons de garage indépendants à rupture de pont thermique TopComfort NT 80



Portillon NT 60 à 1 vantail avec cadre ouvrant étroit



Portillon NT 60 à 1 vantail avec cadre ouvrant large



Portillon NT 60 à 2 vantaux avec cadre ouvrant large

Portillon de garage indépendant NT 60	A 1 vantail		A 2 vantaux
Cadre ouvrant	Fin	Large	Large
Huissérie tubulaire en aluminium	●		●
Huissérie d'angle en aluminium	●		–
Cadre ouvrant fin	●		–
Cadre ouvrant large	●		●
Isolation thermique	U = 2,7 W/(m²·K)		U = 2,9 W/(m²·K)



1

1 Béquillage

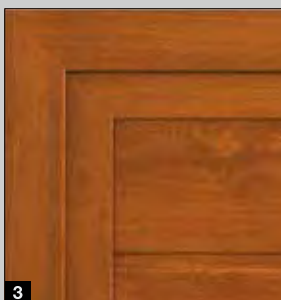
Vous avez le choix entre la béquille standard ou les béquillages et garnitures à bouton fixe proposées dans de nombreux matériaux (ill. béquillage en acier inoxydable). Demandez conseil à votre partenaire Hörmann.



2

2 Verrou du vantail fixe

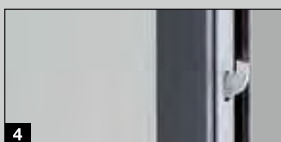
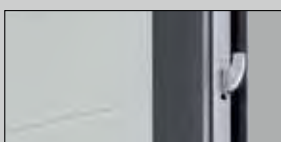
Pour les portillons indépendants à 2 vantaux, le vantail semi-fixe peut être verrouillé séparément.



3

3 Harmonie

Les portillons indépendants Decograin sont livrés avec cadre, huisserie et tablier à surface identique, pour un aspect parfaitement uniforme. La vue intérieure des panneaux est généralement livrée en blanc gris RAL 9002.



4

4 Sécurité anti-effraction

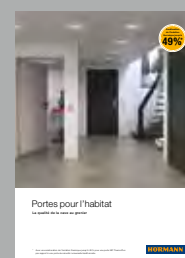
En option, les portillons indépendants NT 60 sont disponibles avec un équipement anti-effraction CR 2. Le verrouillage 3 points avec pêne, verrou, 2 crochets de fermeture et rosette de sécurité est disponible pour le type de profilé 2.



Porte multifonctionnelle MZ Thermo

Si vous accordez une importance toute particulière à une isolation thermique élevée, la porte d'extérieur MZ Thermo à rupture de pont thermique est le choix idéal.

Son excellent coefficient d'isolation s'élève à 1,2 W/(m²·K). En option, un équipement de sécurité CR 2 est disponible (KSI Thermo).



Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure Portes de fonction pour l'habitat.

Place à votre nouvelle porte !

Un beau jour, il est temps de changer votre porte de garage. Pour toutes les configurations, Hörmann vous offre une solution de montage adaptée et esthétique. Spécialement conçues pour la rénovation, les dimensions standards au prix avantageux vous permettent de réaliser de vraies économies et d'obtenir votre porte sectionnelle plus rapidement. De plus, votre partenaire Hörmann vous propose le pack tout compris :

- Conseil compétent
- Métrage sur place
- Montage professionnel
- Démontage et élimination écologique



Profitez également des conseils de votre partenaire Hörmann sur place.





HÖRMANN
Tore • Türen • Zargen • Antriebe

GT JA 19



Montage standard ¹

Dans l'idéal, le garage déjà existant offre un espace libre d'au moins 100 mm au niveau du linteau (min. 115 mm pour les portes avec motorisation) et un écoinçon latéral de 90 mm. Cela permet de visser directement le cadre dormant au mur derrière la baie.

Les portes sectionnelles Hörmann sont livrées avec tous les accessoires de montage nécessaires pour cette situation de montage.



Patte d'ancrage spéciale pour fixation latérale du cadre dormant

Grâce à la patte d'ancrage universelle spéciale en option, le cadre dormant de la porte sectionnelle est fixé au mur latéral du garage. Les irrégularités du mur peuvent être compensées simplement et rapidement de sorte que la baie reste intacte.

² Montage avec distance au mur jusqu'à 35 mm

³ Montage avec mur latéral biaisé et irrégulier

⁴ Montage en cas de façade non porteuse (briques ou isolation thermique) avec écoinçon latéral de min. 90 mm à max. 125 mm



Habillage du cadre dormant de la couleur de la porte

Les montants latéraux Hörmann sont livrés de série en surface Woodgrain blanche. Les habillages de cadre dormant assortis à la surface, à la couleur ou au décor du panneau de porte dégagent une vue d'ensemble harmonieuse. Les habillages de cadre dormant pour les portes Micrograin sont livrés en surface lisse Silkgrain. Les deux largeurs proposées permettent un recouvrement du montant latéral pour diverses situations de montage.

⁵ Habillage de cadre dormant de 55 mm de largeur pour montage derrière la baie avec écoinçon latéral réduit (< 90 mm)

⁶ Habillage de cadre dormant de 90 mm de largeur pour montage affleurant dans la baie



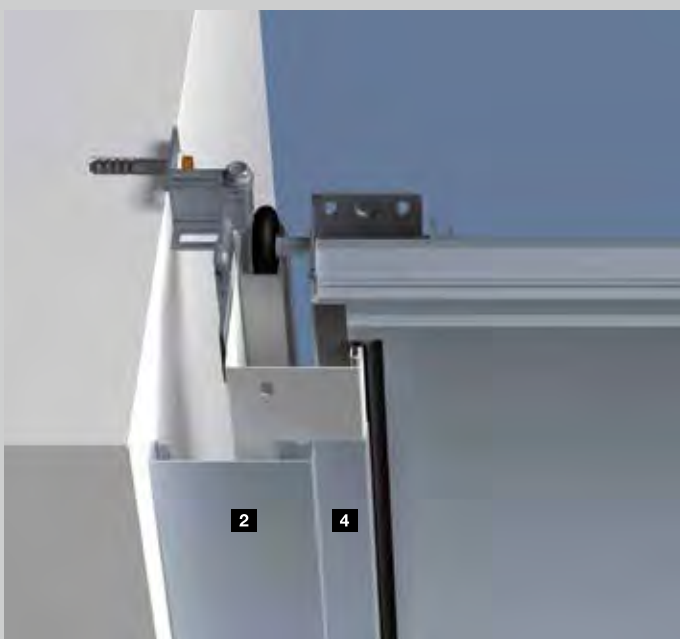


Panneaux à sections 1 ■ NOUVEAU

En cas d'écarts importants entre le mur latéral ou le plafond et le cadre dormant de porte, le jour sera recouvert par des faux-linteaux de l'aspect des sections de porte. Vous obtenez ainsi une impression d'ensemble harmonieuse car le motif de porte se poursuit au-delà du cadre dormant. Les panneaux à sections sont disponibles pour tous les motifs de porte et également avec des éléments design.

Kit de cadre d'habillage 95 pour linteau et mur latéral

En cas de montage dans la baie, il est possible d'utiliser une porte en dimensions de rénovation ou en dimensions standards avantageuses. Le jour restant entre le mur latéral ou le linteau et le cadre dormant de porte (max. 35 mm) est couvert à l'aide du kit de cadre d'habillage (2). Ce kit se compose de panneaux assortis à la surface, à la couleur ou au décor du panneau de porte, de caches et d'accessoires de fixation. Les habillages de cadre dormant pour les portes Micrograin sont livrés en surface lisse Silkgrain. Le faux-linteau de compensation (3) est livré de série dans la surface, la couleur ou le décor de la porte. De plus, le montant latéral est recouvert par l'habillage de cadre dormant (4) dans la surface, la couleur ou le décor du panneau de porte.





Faux-linteaux de compensation pour un montage standard derrière la baie avec linteau réduit **1**

Pour toutes les exécutions de porte, le faux-linteau de compensation est livré de série en version assortie à la surface et à la couleur ou au décor de la porte et peut donc être monté de manière visible dans la baie.



Panneau à sections à double paroi pour montage dans la baie avec jour important au plafond **2**

Un panneau à sections à double paroi assorti recouvre le jour entre le plafond et le faux-linteau de compensation. Il est disponible dans toutes les surfaces et toutes les couleurs ou décors. Des vitrages sont également possibles après demande de faisabilité.

En option, ce panneau peut également être livré en tant que bande vitrée en aluminium.

Faux-linteau de compensation affleurant **3**

Pour les portes LPU 42, ce faux-linteau de compensation représente une solution élégante permettant une jonction invisible entre le linteau et le tablier de porte. Lorsque la porte est fermée, la section de porte supérieure opère un raccord affleurant au faux-linteau. Il est disponible pour tous les motifs de porte, dans toutes les surfaces et toutes les couleurs ou décors (sur demande pour cassettes).



Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.



Kit de panneaux de rénovation pour un recouvrement propre des murs ébréchés **1**

Le profilé de rénovation disponible en option permet de recouvrir facilement les fissures inesthétiques au niveau du linteau et du jour, rendant superflu tout travail de maçonnerie supplémentaire.

Le set de 3 profilés (3 m de longueur chacun) assortis à la porte est disponible dans toutes les surfaces, toutes les couleurs ou décors. Les habillages de cadre dormant pour les portes Micrograin sont livrés en surface lisse Silkgrain.



Set de compensation pour seuil surélevé **2**

Lors du démontage d'une ancienne porte basculante et du montage d'une nouvelle porte sectionnelle LPU 42, il est souvent nécessaire d'effectuer des travaux pour retirer la butée de seuil ou rectifier le sol. Le set de compensation pour seuil surélevé vous permet de faire l'économie de ces travaux, car la porte sectionnelle est entraînée devant la butée de seuil. Le set se compose d'un profilé de compensation **3** et de ferrures de porte spéciales. En cas d'utilisation du set, le cadre dormant doit être raccourci de 25 mm. Il peut soit être commandé à la dimension souhaitée, soit être raccourci par l'utilisateur.



Seuil anti-tempête **4** ■ NOUVEAU

Le profilé est simplement monté au sol et permet une étanchéité supplémentaire au bord inférieur de la porte. Il empêche la pénétration d'eau sur toute la largeur de porte. Grâce à sa faible hauteur, il assure un accès aux personnes à mobilité réduite.



Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

Fiables, sûres, sans entretien

Les motorisations de porte de garage Hörmann sont parfaitement adaptées à votre porte sectionnelle Hörmann, pour une commande simple, un confort maximal et une sécurité de commande élevée. En cas d'obstacles inattendus, l'automatisme d'arrêt de série bloque la porte de manière sûre et fiable. Les démarrages et arrêts progressifs assurent quant à eux une ouverture et une fermeture silencieuses et sans à-coups de votre porte. Aussi simple que la télécommande de votre téléviseur, nos élégants émetteurs vous permettent d'ouvrir votre porte depuis votre véhicule d'une simple pression sur un bouton. Vous pouvez également commander votre porte à l'aide d'éléments de commande fixes tels qu'un clavier à code sans fil ou un lecteur digital sans fil.



Motorisations de porte de garage
et de portail

Vous trouverez d'autres informations dans la brochure
Motorisations de porte de garage et de portail.





SupraMatic

La motorisation ultra rapide aux nombreuses fonctions additionnelles

- De série avec émetteur à 5 touches HS 5 BS
- Interrogation de la position de porte
- Faible consommation électrique
- Programmation simple
- Double affichage à 7 segments
- Eclairage LED activable séparément avec classe d'efficacité énergétique A++
- Ouverture réglable pour l'aération
- Verrouillage de porte automatique
- Capot de motorisation en aluminium brossé



Emetteur HS 5 BS de série, avec surface structurée noire

Motorisations de porte de garage	SupraMatic E	SupraMatic P
Particularité		Pour portes en bois et portes à portillon incorporé
Équipement		Cellule photoélectrique
Cycles par jour / heure	25 / 10	50 / 10
Force de traction et de poussée	650 N	750 N
Effort de pointe	800 N	1000 N
Vitesse d'ouverture max.	22 cm/s	22 cm/s
Largeur de porte max.	5500 mm	6000 mm
Surface de porte max.	13,75 m ²	15 m ²

ProMatic

Le modèle de base économique avec la qualité supérieure Hörmann

- De série avec émetteur à 4 touches HS 4 BS
- Ouverture réglable pour l'aération
- Verrouillage de porte automatique
- Eclairage LED avec classe d'efficacité énergétique A++

ProMatic Akku pour garages sans raccordement secteur

- Émetteur de série et fonctions identiques à la ProMatic
- Module solaire optionnel pour le rechargement de la batterie



Émetteur HSE 4 BS de série, avec surface structurée noire et extrémités synthétiques



ProMatic Akku avec module solaire

Motorisations de porte de garage	ProMatic**	ProMatic Akku**
Particularité		Pour garages sans raccordement secteur
Cycles par jour / heure	12 / 5	5 / 2
Force de traction et de poussée	600 N	350 N
Effort de pointe	750 N	400 N
Vitesse d'ouverture max.	14 cm/s	13 cm/s
Largeur de porte max.	5000 mm	3000 mm
Surface de porte max.	11,25 m ²	8 m ²

* Retrouvez les conditions de garantie détaillées sur le site www.hormann.fr

** Non disponible pour LPU 67 Thermo

Accessoires fixes et mobiles

Grâce à la compatibilité des systèmes Hörmann, le même émetteur vous permet d'ouvrir votre porte de garage, mais aussi votre portail motorisé Hörmann compatible à 100 % ou d'autres appareils munis d'un récepteur Hörmann.

L'appli BiSecur vous permet de commander en toute simplicité vos motorisations de porte de garage et de portail Hörmann, votre porte d'entrée Hörmann* ainsi que d'autres appareils par le biais de votre smartphone ou de votre tablette. Elle permet également de consulter à distance la position des motorisations de porte de garage et de portail ainsi que la position de verrouillage de votre porte d'entrée*.

* Avec un équipement spécial



Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure BiSecur SmartHome.







Emetteur HS 5 BS

4 touches de fonction plus touche d'interrogation,

1 surface brillante noire ou blanche

2 surface structurée noire



Emetteur HS 4 BS

4 touches de fonction,

3 surface structurée noire

Emetteur HS 1 BS

1 touche de fonction,

4 surface structurée noire

Emetteur HSE 1 BS

1 touche de fonction, œillet pour porte-clés inclus,

5 surface structurée noire



Emetteur HSE 4 BS

4 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus,

6 surface structurée noire avec extrémités chromées ou synthétiques

Emetteur HSE 2 BS

2 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus,

7 surface brillante noire ou blanche

8 surface brillante en vert, violet, jaune, rouge ou orange
9 décors argent, carbone, bois de racine foncé

(ill. de gauche)





10 Emetteur HSD 2-A BS

Design aluminium, 2 touches de fonction, également utilisable comme porte-clés

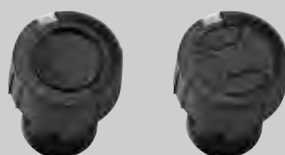
11 Emetteur HSD 2-C BS

Design chromé brillant, 2 touches de fonction, également utilisable comme porte-clés



12 Emetteur HSP 4 BS

4 touches de fonction, avec verrouillage électronique de touche, anneau porte-clés inclus



13 Emetteur HSZ 1 BS

1 touche de fonction, pour logement dans un allume-cigare

14 Emetteur HSZ 2 BS

2 touches de fonction, pour logement dans un allume-cigare



Emetteur

Hörmann vous propose une multitude de modèles élégants pouvant exécuter jusqu'à 5 fonctions. Tous les éléments de commande utilisent notre technologie sans fil innovante BiSecur.



Emetteur HSZ

Une alternative aux systèmes Homelink s'intégrant au véhicule en toute discrétion. Inséré dans l'allume-cigare, l'émetteur HSZ est toujours à portée de main et permet une commande confortable.



Clavier à code sans fil FCT 3 BS

Pour 3 fonctions, avec touches rétroéclairées



Bouton-poussoir sans fil FIT 2-1 BS

Pour 2 fonctions, possibilité de raccorder jusqu'à 2 éléments de commande par câble, par ex. contacteur à clé



Clavier à code sans fil FCT 10 BS

Pour 10 fonctions, avec touches rétroéclairées et clapet de protection



Bouton-poussoir sans fil FIT 1 BS

1 grande touche de fonction pour une commande simplissime



Bouton-poussoir sans fil FIT 4 BS

4 touches de fonction



Lecteur d'empreinte digitale sans fil FFL 12 BS

Pour 2 fonctions et jusqu'à 12 empreintes digitales



Bouton-poussoir sans fil FIT 5 BS

4 touches de fonction plus touche d'interrogation



Emetteur radio encastré

Pour boutons à encastrer jusqu'à deux fonctions, installation centrale dans la maison avec contact visuel à la porte de garage

HSU 2 BS : pour boîtiers de Ø 55 mm, avec raccordement au réseau électrique de la maison

FUS 2 BS : pour boîtiers de Ø 55 mm, pile de 1,5 V incluse



Récepteur radio de prise de courant FES 1 BS

Pour allumer et éteindre la lumière et d'autres appareils, jusqu'à 2500 W

FES 1-1 BS

Pour la commande (impulsion) de motorisations d'autres fabricants ainsi que pour allumer et éteindre l'éclairage et d'autres consommateurs, jusqu'à 2500 W



**Contacteur à clé 1 STUP 50
2 STAP 50**

En exécution à encastrer ou en applique, incluant 3 clés



Bouton-poussoir IT 1b-1

Grande touche rétroéclairée pour une ouverture confortable de la porte



**Clavier transpondeur
TTR 1000-1**

Pour 1 fonction, pour apprentissage de 1000 clés, 1 clé fournie (clés supplémentaires sur demande)



Bouton-poussoir IT 3b-1

Grande touche à pourtour éclairé pour l'ouverture de la porte, touche pour la commande de la lampe de motorisation et touche pour la coupure de la commande (uniquement pour SupraMatic)



Clavier à code CTP 3-1

Pour 3 fonctions, avec inscription rétroéclairée et surface tactile noire



**Cellule photoélectrique
EL 101**

Système de cellule photoélectrique à faisceau unique stoppant immédiatement la porte en cas d'interruption du faisceau lumineux



**Clavier à code
CTR 1b-1 / 3b-1**

Pour 1 ou 3 fonctions



Clavier à code CTV 3-1

Pour 3 fonctions, particulièrement robuste, avec touches en métal



**Batterie de secours HNA
pour motorisations de porte
de garage**

Alimentation de secours en cas de pannes de la tension secteur pendant max. 18 h et jusqu'à 5 cycles de porte max., le rechargement a lieu pendant le fonctionnement normal, pour toutes les motorisations de porte de garage Hörmann actuelles



Barre d'éclairage à LED

Lumière blanche neutre, système enfichable variable à monter au linteau ou au rebord inférieur du tablier de porte ; intervalle des LED : 125 mm ; classe d'efficacité énergétique A

L'aération optimale du garage protège efficacement contre la formation de moisissure

Une aération régulière du garage est primordiale, en particulier pour les portes de garage à isolation thermique montées dans les garages mal isolés. Pour éviter la pénétration de résidus, de feuilles mortes ou de petits animaux dans le garage, le panneau supérieur est rabattu pour l'aération (équipement optionnel). Pour une aération économe en énergie, un capteur climatique est recommandé afin de réguler automatiquement l'aération.





1 Ouïe d'aération sur le panneau supérieur

Avec le support-galet articulé en option, vous pouvez ouvrir uniquement le panneau supérieur de votre porte pour aérer le garage. Le panneau inférieur de la porte reste fermé au sol et empêche toute pénétration de petits animaux ou de feuilles mortes. Pour les portes avec motorisation*, l'ouïe d'aération est configurée au moyen de la fonction de motorisation « Seconde hauteur d'ouverture ». Le support-galet articulé est disponible en option pour toutes les portes de garage sectionnelles LPU 67 Thermo* et LPU 42* avec motorisation ainsi que pour toutes les portes de garage sectionnelles LPU 42* avec motorisation SupraMatic** ou ProMatic**.



2 Capteur climatique intérieur HKSI pour l'aération automatique du garage

Le capteur climatique intérieur pour les motorisations SupraMatic 3 (à partir de l'indice C) et WA 300 S4 (à partir de l'indice D)*** surveille l'humidité de l'air dans le garage et régule l'aération. En cas d'humidité de l'air trop importante, la porte s'ouvre automatiquement via la fonction de motorisation « Seconde hauteur d'ouverture » puis se referme automatiquement une fois l'humidité de l'air régulée.

Pour un fonctionnement optimal, il est possible de régler la plage de températures pour laquelle la porte ne s'ouvre pas (par ex. en cas de risque de gel dans le garage), les heures de fonctionnement (par ex. coupure la nuit) et les temps d'ouverture (par ex. 2 heures max. pour une aération).

Le capteur extérieur HKSA en option mesure en plus l'humidité de l'air à l'extérieur et empêche l'ouverture de la porte si elle est élevée. Pour une aération rapide et efficace, le client peut en outre faire installer un ventilateur.



* Ferrures N, L et Z uniquement

** A partir de l'année de construction 2012

*** Pour les portes sans ouïe d'aération, une cellule photoélectrique est impérative si le côté de fermeture de la porte se trouve à 30 mm ou plus au-dessus du sol en position d'aération.

Confort d'utilisation et sécurité maximale



Chez Hörmann, la sécurité d'utilisation d'une porte de garage constitue une priorité absolue. Grâce à ses solutions novatrices, Hörmann fait figure de référence dans ce domaine. Les innombrables brevets Hörmann en sont la preuve. Chez Hörmann, les portes sectionnelles sont testées et certifiées suivant les strictes exigences de la norme européenne 13241-1 en matière de sécurité, et ce en tant que porte à commande manuelle ou en combinaison avec une motorisation. Aucune porte sectionnelle ne saurait être plus sûre. Ils assurent chaque jour votre sécurité et celle de votre famille.

Comparez, vous verrez !





1

Brevet Hörmann

1 Technique à ressorts de traction avec système de ressorts doubles

Deux ressorts de traction et deux câbles métalliques protègent le tablier de porte de toute chute. Grâce au système de ressorts doubles breveté, un ressort qui se rompt ne peut plus être éjecté, éliminant ainsi les risques de blessure.

Les portes sectionnelles jusqu'à 3000 mm de largeur et 2625 mm de hauteur sont équipées de série de cette technique à ressorts de traction éprouvée.



2

Brevet Hörmann

2 Technique à ressorts de torsion avec sécurité de rupture de ressort intégrée

Les ressorts de torsion des deux côtés se distinguent par leur sécurité de rupture de ressort brevetée. En cas de rupture d'un ressort, ils stoppent immédiatement le trajet de porte et préviennent toute chute du tablier. Les portes aux dimensions hors-standards et les portes à portillon incorporé ou dotées de panneaux en bois massif sont équipées de la technique à ressorts de torsion.



3

Brevet Hörmann

3 Guidage de porte sécurisé dans des rails de guidage de sécurité

Les galets de guidage réglables brevetés, les supports-galets renforcés et les rails de guidage de sécurité empêchent tout déraillement. Ainsi, le tablier vient se positionner sous le plafond en toute sécurité.



4

4 Sécurité anti-pincement à l'intérieur, l'extérieur et au niveau des charnières

La forme spéciale des sections de porte rend tout risque de pincement impossible, aussi bien entre les panneaux qu'au niveau des charnières.



5

5 Protection latérale sur les montants latéraux

Chez Hörmann, les cadres dormants sont complètement fermés, de bas en haut. Il est quasi impossible de glisser les doigts entre le tablier et le cadre dormant !

La porte haute isolation Premium

Si votre garage est directement accolé à la maison ou que vous l'utilisez également comme atelier ou espace de loisirs, la porte LPU 67 Thermo est faite pour vous. Grâce à son excellente isolation thermique et à son exécution Premium avec vue intérieure harmonieuse, vous vous sentirez parfaitement bien dans votre pièce polyvalente.



Exécution standard

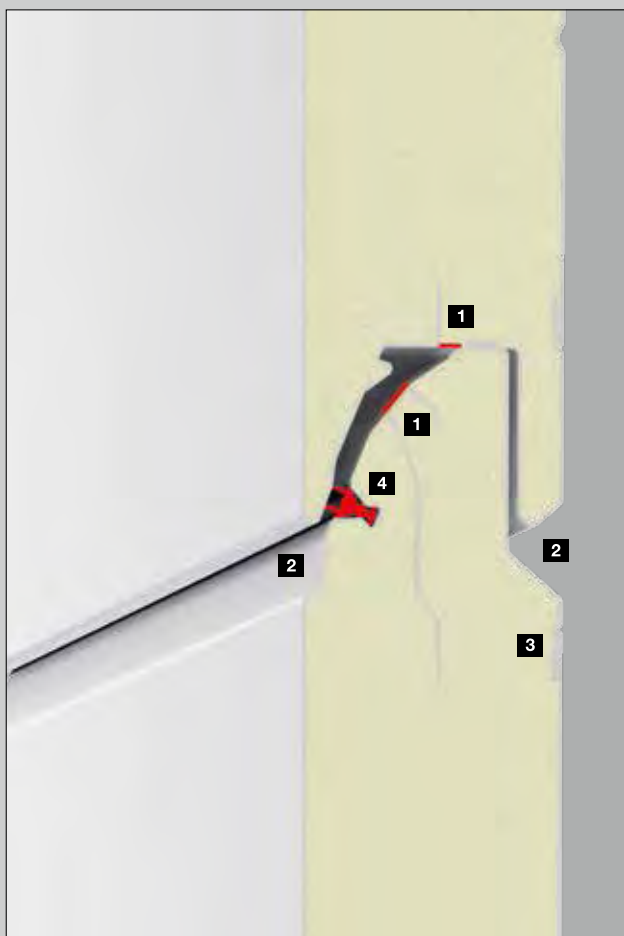
Ferrures galvanisées, huisserie, rails de guidage et barre d'écartement



Exécution Premium

Ferrures, huisseries, rails de guidage et barres d'écartement en blanc gris RAL 9002* (assorti à l'intérieur du panneau) et doubles galets de guidage pour un fonctionnement de porte particulièrement silencieux sans usure

* Groupe de ressorts comprenant support, sécurité de rupture de ressort, tambour d'enroulement et rail de motorisation galvanisé



Version standard avec une excellente isolation thermique

- Coefficient U des panneaux : $0,33 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
- Coefficient U de la porte* : $1,0 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
- Jusqu'à 30 % d'augmentation de l'isolation thermique par rapport à une porte de garage sectionnelle LPU 42

- 1 Panneaux à rupture de pont thermique de 67 mm
- 2 Sécurité anti-pincement à l'intérieur et à l'extérieur
- 3 Triple renfort de tôle dans les zones de vissage
- 4 Double joint à lèvres dans les jonctions de panneau
- 5 Double joint de sol

Autres possibilités d'équipement :

- Tous types de vitrage de 42 mm d'épaisseur
- Parclose en aluminium à rupture de pont thermique
- Tous les hublots à triple vitrage
- ThermoFrame en option pour une amélioration de l'isolation thermique jusqu'à 10 % (coefficient U de la porte* : $0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$), vous trouverez plus d'informations aux pages 90 et 91.

Modernisation énergétique des portes existantes

Si vous souhaitez pour votre porte LPU 42 (à partir de la série 40) une isolation thermique plus élevée, il est possible de postéquiper (d'échanger) les panneaux de 42 mm d'épaisseur pour des panneaux de 67 mm d'épaisseur. Le cadre dormant n'a pas besoin d'être changé.

* Dimensions de porte $5000 \times 2125 \text{ mm}$



5

Pour des ouvertures de porte jusqu'à 7000 mm de largeur et des situations de montage spécifiques

Pour les garages particulièrement larges et les situations de montage pour lesquelles aucune motorisation ne peut être montée sur la porte, la porte sectionnelle industrielle SPU F42 Plus est la solution optimale. Elle est disponible pour les motifs de porte à rainures S, M et L dans toutes les surfaces, tous les décors et toutes les couleurs. Les dimensions de montage spécifiques sont disponibles dans les données techniques des portes sectionnelles industrielles.





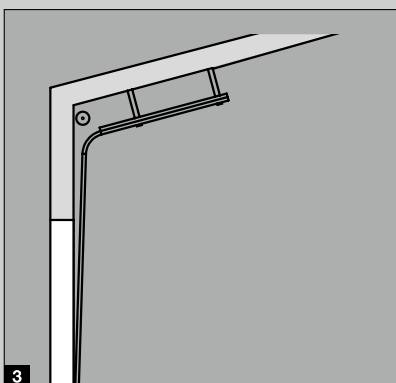
1 Motorisation SupraMatic HT

La motorisation SupraMatic HT est la solution idéale pour les portes de garage de largeur supérieure à 6000 mm. La motorisation sur rail présente le même équipement* et les mêmes fonctions que la SupraMatic E, comme le démarrage et l'arrêt progressifs, l'ouverture réglable pour l'aération et le verrouillage de porte automatique.



2 Motorisation sur l'arbre WA 300 S4

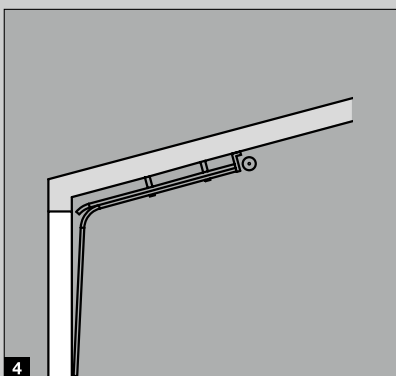
Si un montage de motorisation avec rail de guidage dans le garage n'est pas possible, nous recommandons la motorisation sur l'arbre WA 300 S4 pour un montage latéral. Cette motorisation ne requiert pas de linteau supplémentaire. Elle convainc en outre par son limiteur d'effort de série, son démarrage et son arrêt progressifs, sa sécurité élevée et son fonctionnement de porte silencieux.



3 4 Variantes de ferrures pour les situations de montage spécifiques

La porte sectionnelle industrielle SPU F42 Plus offre diverses variantes de ferrures pour les situations de montage spécifiques, notamment la ferrure inclinée sous toit, vous permettant de faire passer votre porte de garage sectionnelle obliquement le long de la toiture en pente de votre garage.

Ferrure HD inclinée sous toit



Ferrure LD inclinée sous toit

* Sans lampe de motorisation



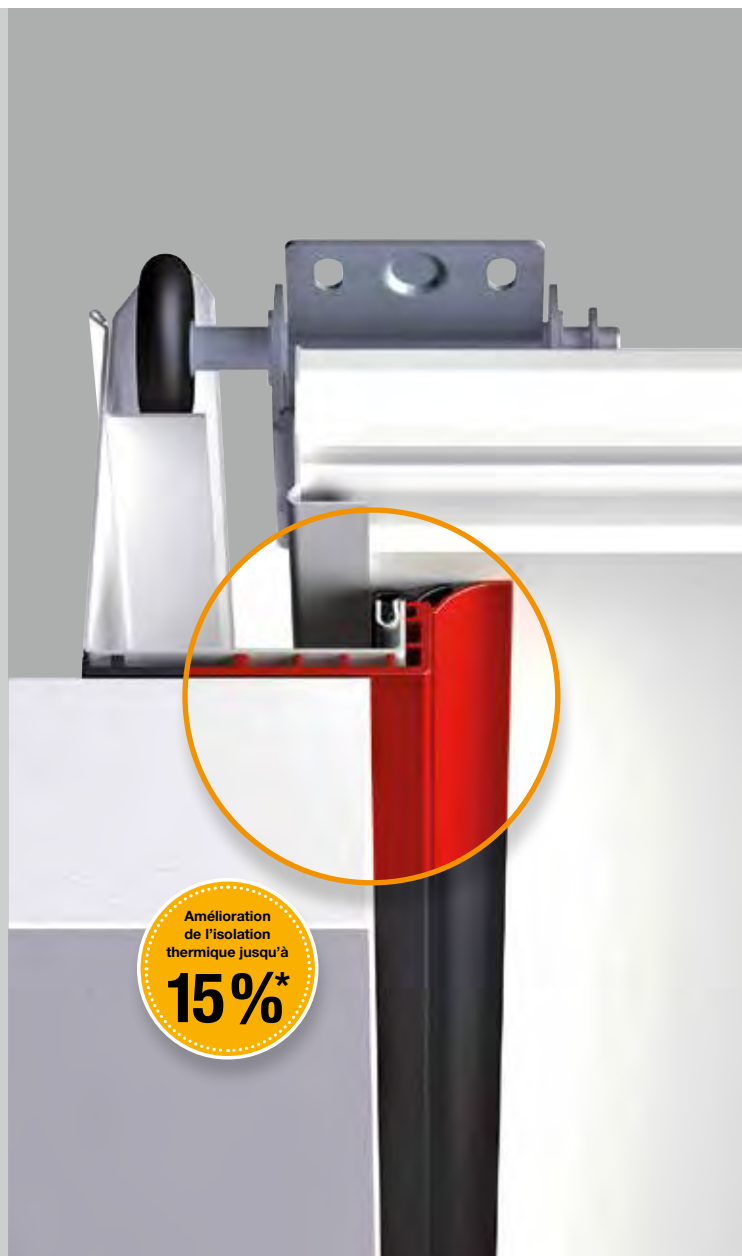
Vous trouverez de plus amples informations dans la brochure Portes sectionnelles industrielles.

Des performances exceptionnelles



Pour les habitations communiquant directement avec le garage, une porte de garage parfaitement isolée va de soi. Le raccord de cadre dormant ThermoFrame améliore les propriétés thermiques déjà remarquables des portes de garage sectionnelles Hörmann à double paroi.

Vous réalisez ainsi des économies d'énergie.



Meilleure isolation thermique grâce à ThermoFrame



A monter en toute simplicité sur le cadre dormant, ce profilé synthétique assure une parfaite rupture de pont thermique entre le cadre dormant et la maçonnerie, permettant ainsi une amélioration de l'isolation thermique pouvant atteindre 15 %*. En outre, des lèvres d'étanchéité supplémentaires placées sur les côtés et en partie haute évitent que l'énergie thermique ne s'échappe du garage. Le raccord de cadre dormant ThermoFrame est disponible en option pour l'ensemble des portes de garage sectionnelles Hörmann.

* Pour les portes de garage sectionnelles LPU 42 à double paroi de 5000 x 2125 mm

Isolation thermique

Les épais panneaux en sandwich permettent une isolation thermique comparable à celle d'un mur en briques. Ainsi, vous ne perdez pas d'énergie dans votre garage et vous faites des économies.



Isolation acoustique

L'excellente isolation acoustique des panneaux LPU réduit le bruit de la circulation (env/ 80 dB(A)) au niveau sonore d'une pièce (env. 55 dB(A)). Vous pouvez ainsi travailler tranquillement dans votre garage ou y faire la fête entre amis.



Charge au vent

Les panneaux de porte sont si stables que votre porte peut résister à des vents jusqu'à 120 km/h, soit la force d'un ouragan. Votre garage et tout ce qu'il renferme sont parfaitement protégés.



Etanchéité

Dans votre garage, vous êtes également bien protégé contre les pluies diluviennes. Les joints périphériques entre le tablier de porte et l'huissierie ainsi que les joints entre les panneaux empêchent toute pénétration de pluie lorsque la porte est fermée.



Caractéristiques de performance selon la norme européenne EN 13241-1

Type de porte	Isolation thermique	Isolation acoustique	Charge au vent ⁵⁾	Etanchéité	
				A l'air	A l'eau
LPU 67 Thermo Panneau Tablier de porte Porte installée ¹⁾	 $U = 0,33 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 0,49 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 1,0 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$	 $R = \text{env. } 25 \text{ dB}$	 Classe 3	 Classe 3 ⁴⁾	 Classe 3 ³⁾
LPU 42 Panneau Tablier de porte Porte installée ¹⁾	 $U = 0,5 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 0,9 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 1,4 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$	 $R = \text{env. } 25 \text{ dB}$	 Classe 3	 Classe 3 ⁴⁾	 Classe 3 ³⁾
LTE 42 Tablier de porte Porte installée ¹⁾	 $U = 6,0 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 6,5 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$	 $R = \text{env. } 20 \text{ dB}$	 Classe 2	 Classe 0 ²⁾	 Classe 0 ²⁾
LTH Tablier de porte Porte installée ¹⁾	 $U = 2,5 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$ $U = 3,0 \text{ W/(m}^2\cdot\text{K)}$		 Classe 3	 Classe 0 ²⁾	 Classe 0 ²⁾

¹⁾ Les coefficients U sont valables pour des portes installées sans vitrage, en dimension 5000 x 2125 mm

²⁾ Portes avec fentes d'aération, sur demande classes 2 – 3

³⁾ Jusqu'à 70 Pa de pression hydraulique

⁴⁾ Valable pour exécution à cassettes ou rainures L (portes LPU 42 à rainures S, M, D ou T : classe 2)

⁵⁾ Classes de charge au vent supérieures sur demande

Types de porte LPU 67 Thermo, LPU 42 et LTE 42

Domaine dimensionnel¹⁾

Hauteur de porte modulaire (RM)	3000						●											
	2875																	
	2750			●		●												
	2625																	
	2500			●		●	●							●				
	2375			●		●	●							●				
	2250		●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	
	2125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	
	2080		●	●														
	2000	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	
1875	●	●	●															
	2250																	
	2375																	
	2500																	
	2625																	
	2750																	
	3000																	
	3250																	
	3500																	
	3750																	
	4000																	
4250																		
4500																		
4750																		
5000																		
5250																		
5500																		
6000																		
Largeur de porte modulaire (LZ)																		
2430																		
2555																		
2680																		
2805																		
2930																		
3180																		
3430																		
3680																		
3930																		
4180																		
4430																		
4680																		
4930																		
5180																		
5430																		
5680																		
6180																		
Dimension intérieure du garage (GIM)																		

Dimensions de rénovation²⁾

Hauteur de porte modulaire (RM)	LZ			
	2190	2315	2440	2940
	2370	2495	2620	3120
GIM				
2205		●	●	
2080	●	●	●	●
1955	●	●	●	

● = Dimensions standards disponibles en fonction du type et du motif de porte

¹⁾ LPU 67 Thermo n'est disponible qu'en dimensions hors-standards jusqu'à une largeur de porte de 5000 mm, SPU F42 Plus jusqu'à des dimensions de porte de 7000 x 5000 mm

²⁾ Impossible pour les motifs à cassettes à plaxage Decograin et les portes en bois massif

Domaine dimensionnel pour types de ferrure

Hauteur de porte modulaire (RM)	Ferrure Z		Ferrure N		Ferrure L	
	DE* min.	LDH**	DE* min.	LDH	DE* min.	LDH***
	Avec motorisation					
3000			3210	3000	3115	2970
2875			3085	2875	2990	2845
2750			2960	2750	2865	2720
2625	2740	2595	2835	2625	2740	2595
2500	2615	2470	2710	2500	2615	2470
2375	2490	2345	2585	2375	2490	2345
2250	2365	2220	2460	2250	2365	2220
2125	2240	2095	2335	2125	2240	2095
2000	2115	1970	2210	2000	2115	1970
1875	1990	1845	2085	1875	1990	1845
Hauteur de porte modulaire (RM)	A commande manuelle					
	DE* min.	LDH**	DE* min.	LDH	DE* min.	LDH***
	A commande manuelle					
3000			3210	2950	3100	2900
2875			3085	2825	2975	2775
2750			2960	2700	2850	2650
2625	2725	2545	2835	2575	2725	2525
2500	2600	2420	2710	2450	2600	2400
2375	2475	2295	2585	2325	2475	2275
2250	2350	2170	2460	2200	2350	2150
2125	2225	2045	2335	2075	2225	2025
2000	2100	1920	2210	1950	2100	1900
1875	1975	1795	2085	1825	1975	1775

Dimensions de rénovation

Hauteur de porte modulaire (RM)	Ferrure Z	
	DE** min.	LDH
	Avec motorisation	
2205	2320	2175
2080	2195	2050
1955	2070	1925
Hauteur de porte modulaire (RM)	A commande manuelle	
	DE** min.	LDH
	A commande manuelle	
2205	2305	2125
2080	2180	2000
1955	2055	1875

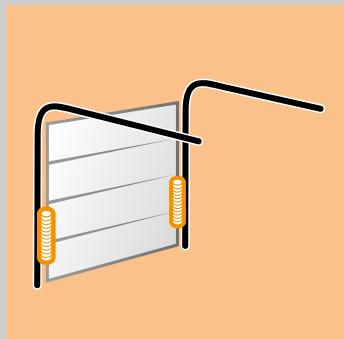
* Avec motorisation et ThermoFrame : voir les données techniques

** LPU 67 Thermo : LDH – 55 mm

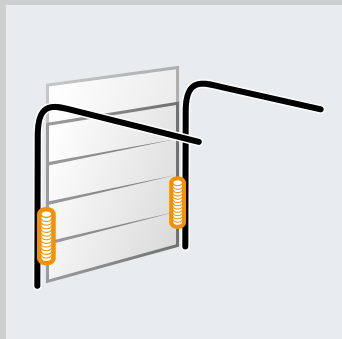
*** LPU 42 : LZ > 3010 mm = LDH – 80 mm LPU 67 Thermo : LZ < 3000 mm = LDH – 55 mm, LZ > 3010 mm = LDH – 105 mm

Dimensions en mm

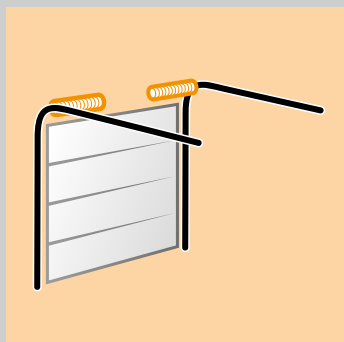
Types de ferrure



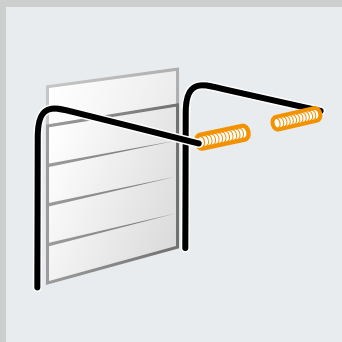
Ferrure Z



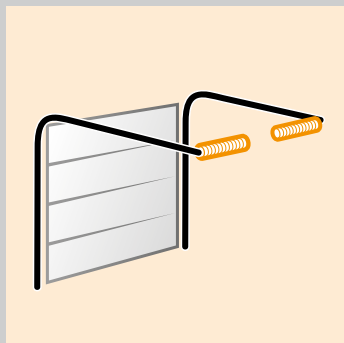
Ferrure BZ



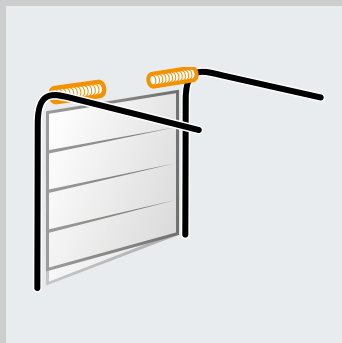
Ferrure N



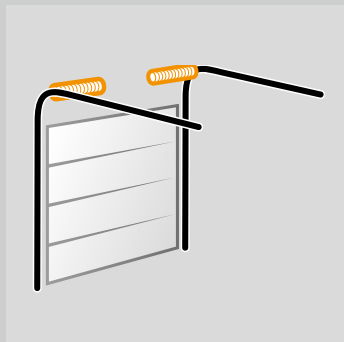
Ferrure BL



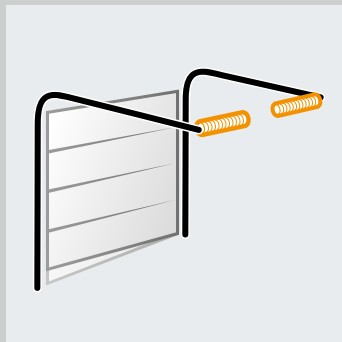
Ferrure L



Ferrure SN



Ferrure H



Ferrure SL

Explicatifs

Si vous êtes intéressé par le type de ferrure pour portes rehaussées, adressez-vous à votre partenaire Hörmann.

LZ Dimension de passage libre

RM Hauteur modulaire

DE Hauteur sous plafond

Remarque : pour les portes de couleur sombre orientées vers le soleil, la motorisation doit être installée 40 mm plus haut.

LDH Hauteur de passage libre

GIM Dimension intérieure du garage

ET Profondeur d'encombrement

Types de ferrure

Ferrure Z (impossible pour LTH 42)

Ferrure à ressorts de traction avec technique à ressorts de traction

Largeur max. 3000 mm

Hauteur max. 2625 mm / 2500 mm (LPU 67 Thermo)

Ferrure N

Ferrure normale avec technique à ressorts de torsion

Largeur max. 6000 mm

Hauteur max. 3000 mm

Ferrure L

Ferrure pour linteau réduit avec technique à ressorts de torsion

Largeur max. 6000 mm

Hauteur max. 3000 mm

Ferrure H (non disponible pour LPU 67 Thermo)

Ferrure de rail de guidage rehaussée avec technique à ressorts de torsion

Largeur max. 5500 mm

Hauteur max. 3000 mm

Ferrure BZ (non disponible pour LPU 67 Thermo)

Ferrure à ressorts de traction avec technique à ressorts de traction et faux-linteau affleurant

Largeur max. 3000 mm

Hauteur max. 3189 mm

Ferrure BL (non disponible pour LPU 67 Thermo)

Ferrure pour linteau réduit avec technique à ressorts de torsion et faux-linteau affleurant

Largeur max. 4000 mm

Hauteur max. 3520 mm

Ferrure SN (uniquement pour LPU 42)

Ferrure normale avec technique à ressorts de torsion et panneau bas oblique (différence de hauteur max. 300 mm)

Largeur max. 6000 mm

Hauteur max. 3000 mm

Ferrure SN (uniquement pour LPU 42)

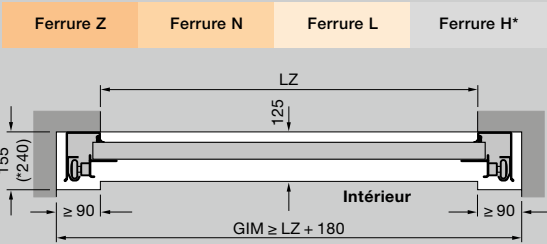
Ferrure normale avec technique à ressorts de torsion et rail de guidage rehaussé avec section basse oblique (différence de hauteur max. 300 mm)

Largeur max. 6000 mm

Hauteur max. 3000 mm

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

Coupe horizontale

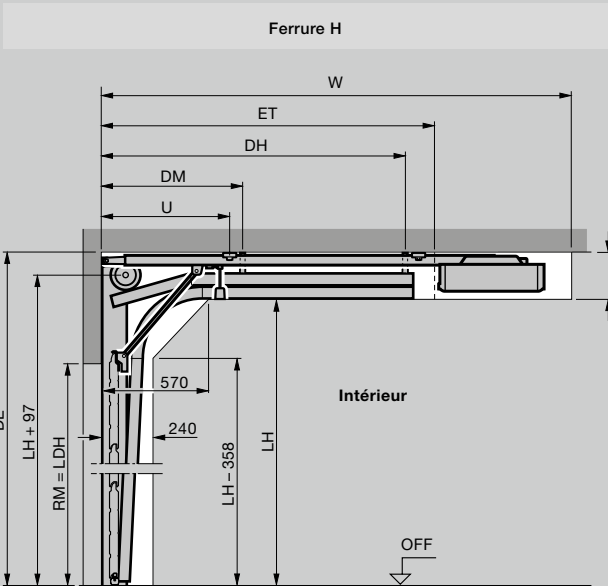
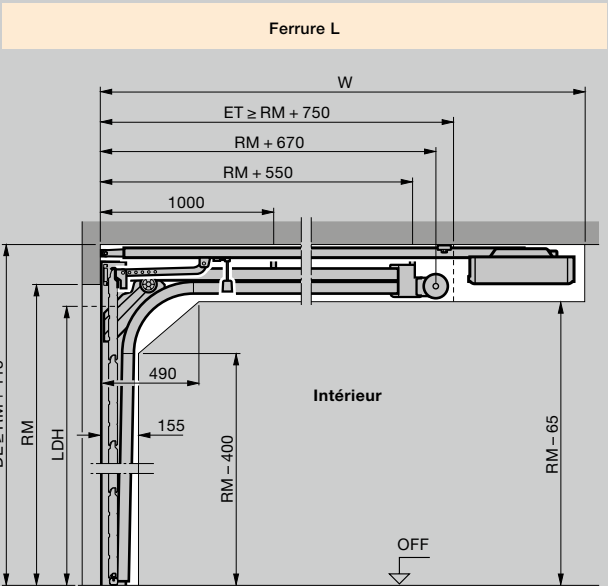
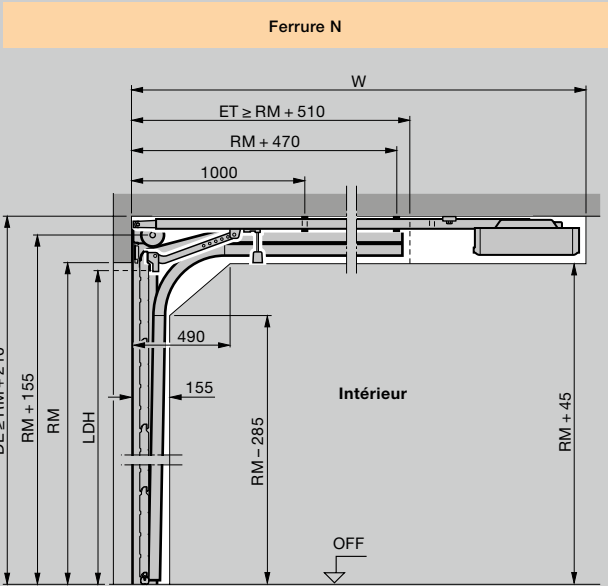
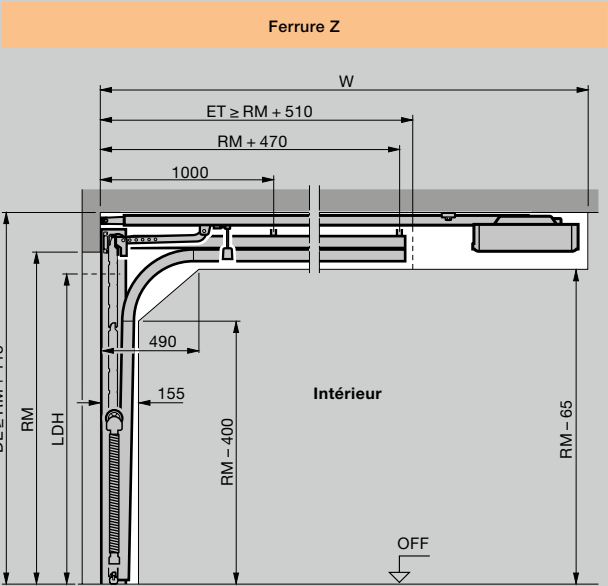


Pose avec ferrure Z, N ou L

Longueur totale de motorisation (W)	Ferrure Z	Ferrure N	Ferrure L
Portes avec motorisation			
2125 (K)	3200	3200*	3200
2250 (K)		3200**	
2375 (M)	3450	3450*	3450
2500 (M)		3450**	
2625 (L)	4125		
3000 (L)		4125	4125

* LPU 67 Thermo
** LPU 42, LTE 42

Coupes verticales (avec motorisation)

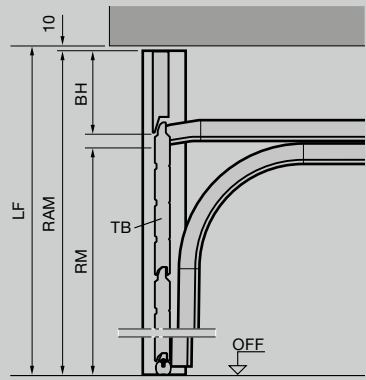


Pose avec faux-linteau affleurant

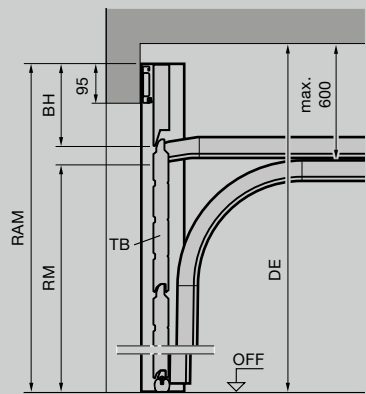
Longueur totale de motorisation (W)	Ferrure BZ	Ferrure BL
Portes avec motorisation		
	2125 (K)	3272
	2375 (M)	3522
	2625 (L)	4197
	3000 (L)	4197

Coupes verticales

Ferrure BZ	Ferrure BL	Sans linteau
------------	------------	--------------



Ferrure BZ	Ferrure BL	Avec linteau
------------	------------	--------------



Dimensions en mm

Explicatifs

Rails de motorisation	
K	Rail court
M	Rail moyen
L	Rail long
Types de ferrure	
Z	Ferrure à ressorts de traction
N	Ferrure normale
L	Ferrure pour linteau réduit
H	Ferrure de rail de guidage rehaussée
BZ	Ferrure à ressorts de traction avec faux-linteau affleurant
BL	Ferrure pour linteau réduit avec faux-linteau affleurant
Dimensions de commande	
LZ	Dimension de passage libre
RM	Hauteur modulaire
RAM	Dimension hors-tout cadre (avec faux-linteau affleurant)
	Min. = RM + 190 mm
	Max. = RM + hauteur de section de porte
W	Longueur totale motorisation
LF	Dimension tableau fini
DE	Hauteur sous plafond
Remarque : pour les portes de couleur sombre orientées vers le soleil, la motorisation doit être installée 40 mm plus haut.	
LDH	Hauteur de passage libre
	Voir tableau page 92
GIM	Dimension intérieure du garage
ET	Profondeur d'encombrement
TB	Tablier de porte
BH	Hauteur de panneau
LH	Hauteur du rail de guidage
DM	Suspente au plafond, milieu
DH	Suspente au plafond, arrière
OFF	Sol fini

Remarque
Avant la pose des portes sectionnelles, la baie et le sol du garage doivent être complètement parachevés. L'espace libre pour la pose de la porte doit rester strictement dégagé de toutes conduites, ventilateur de chauffage, etc.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

DIMENSIONS ET DONNEES TECHNIQUES POUR PORTES A PORTILLON INCORPORE LPU 42

Portes à portillon incorporé à rainures

Domaine dimensionnel													
Hauteur de porte modulaire (RM)	3000												
	2875	○	○	○	○	○	○	○	○				
	2750												
	2625	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
	2500												
	2375												
	2250												
	2205												
	2125												
	2080												
	2000												
	1955												
	1875												
	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
Largeur de porte modulaire (LZ)													

Portillons incorporés à rainures

Hauteur de passage libre		Hauteur de béquille
sans vitrage	avec vitrage	à partir du sol fini
1955	1955	831
1871	1871	799
2155	2155	906
2055	2055	868
1955	1955	831
1855	1855	793
2123	2203	924
2075	2155	906
1999	2079	877
1955	2035	861
1875	1955	831
1827	1907	813
1747	1827	782

Portes à portillon incorporé à cassettes

Domaine dimensionnel									
Hauteur de porte modulaire (RM)	3000								
	2875	□	□	□	□	□	□	□	□
	2750	□	□	□	□	□	□	□	□
	2625	□	□	□	□	□	□	□	□
	2500								
	2375								
	2250								
	2205	□	□	□	□	□	□	□	□
	2125								
	2080	□	□	□	□	□	□	□	□
	2000								
1955	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
Largeur de porte modulaire (LZ)									

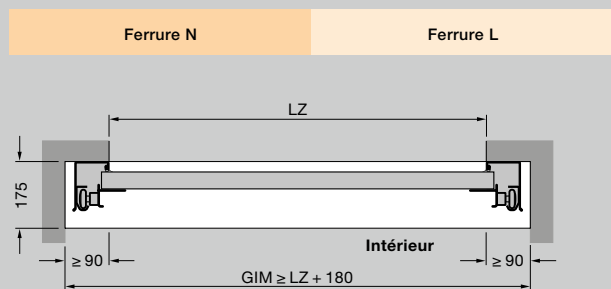
Portillons incorporés à cassettes

Hauteur de passage libre	Hauteur de béquille à partir du sol fini
1955	831
1871	799
2155	906
2055	868
1955	831
1855	793
2203	924
2155	906
2079	877
2035	861
1955	831
1907	813

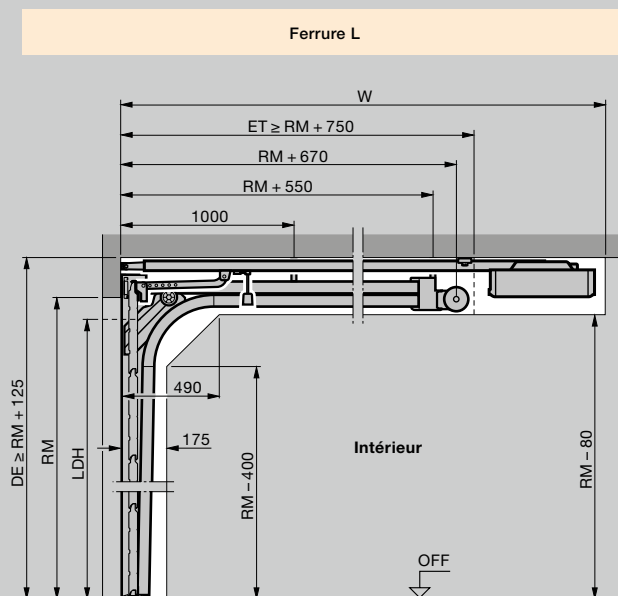
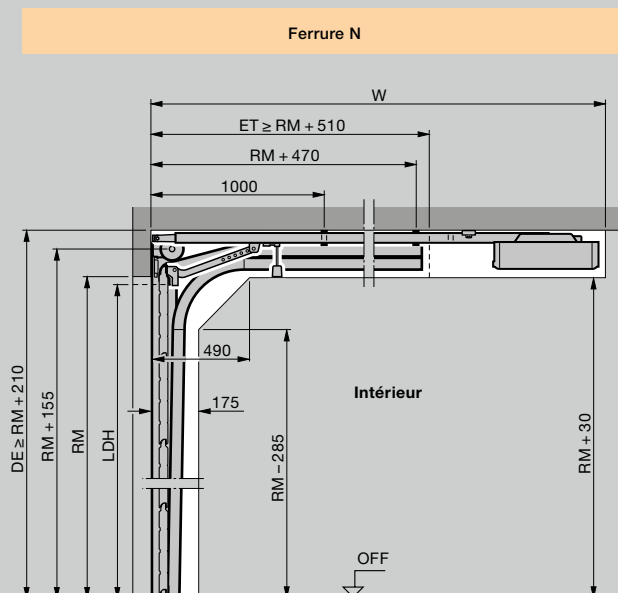
○ = non réalisable pour Decograin, Micrograin, Sandgrain et Silkgrain
 □ = non réalisable pour Decograin

Dimensions en mm

Coupe horizontale



Coupes verticales



Dimensions en mm

Explicatifs

Types de ferrure

- N Ferrure normale
- L Ferrure pour linteau réduit

Dimensions de commande

- LDB Largeur de passage libre
- LZ Dimension de passage libre
- RM Hauteur modulaire
- W Longueur totale motorisation

- DE Hauteur sous plafond

Ferrure N :

- Commande manuelle ≥ RM + 210 mm
- Avec motorisation ≥ RM + 210 mm
- Avec motorisation et ThermoFrame ≥ RM + 255 mm

Ferrure L :

- Commande manuelle ≥ RM + 100 mm
- Avec motorisation ≥ RM + 115 mm
- Avec motorisation et ThermoFrame ≥ RM + 145 mm

- LDH Hauteur de passage libre

Ferrure N :

- Commande manuelle = RM - 50 mm
- Avec motorisation = RM = LDH

Ferrure L :

- Commande manuelle = RM - 100 mm
- Avec motorisation = RM - 30 mm (LZ ≤ 3000)
- Avec motorisation = RM - 80 mm (LZ > 3010)

- GIM Dimension intérieure du garage

- ET Profondeur d'encombrement

- OFF Sol fini

Pose avec ThermoFrame

Pose avec ThermoFrame

LDB = LZ - 12 mm

Pose avec ThermoFrame et habillage de cadre dormant (sets 1 à 3)

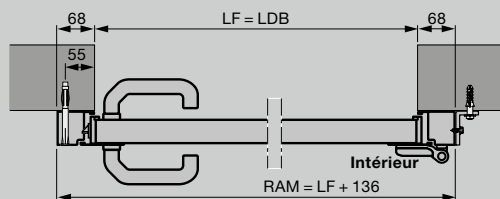
LDB = LZ - 15 mm

Remarque

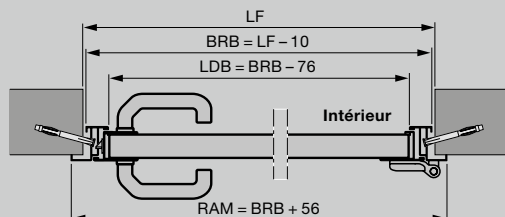
La hauteur de tableau ne doit pas être inférieure à la dimension de commande de la porte (RM), sous peine de ne plus pouvoir ouvrir le portillon incorporé.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

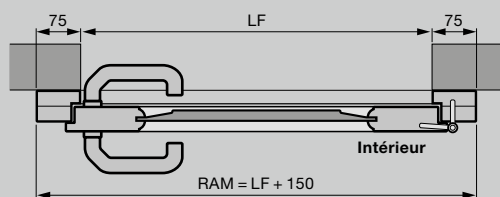
Coupes horizontales



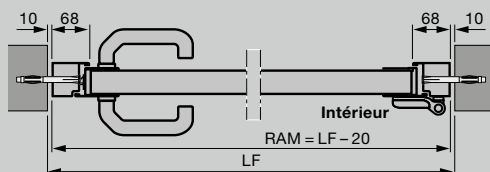
Portillon indépendant avec huisserie tubulaire en aluminium, type de profilé 1, pose derrière la baie



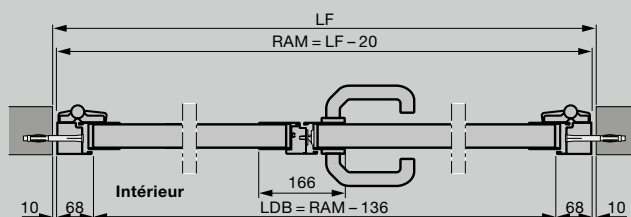
Portillon indépendant avec huisserie d'angle en aluminium, type de profilé 1 ou 2
Ouverture intérieure



Portillon indépendant en bois massif, pose derrière la baie



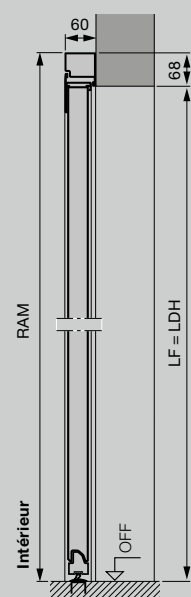
Portillon indépendant avec huisserie tubulaire en aluminium, type de profilé 2, pose dans la baie



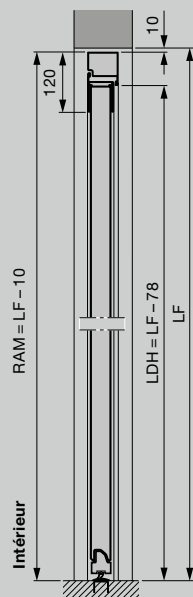
Portillon indépendant à 2 vantaux avec huisserie tubulaire en aluminium, type de profilé 2, pose dans la baie

- Portillon indépendant à 2 vantaux avec répartition asymétrique
- Portillon indépendant à 2 vantaux ouvrant vers l'intérieur et vers l'extérieur

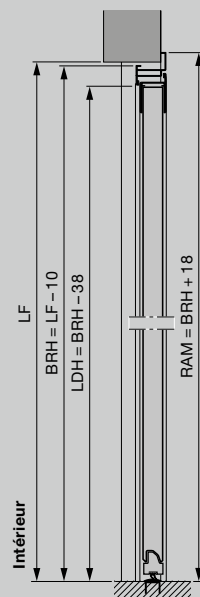
Coupes verticales



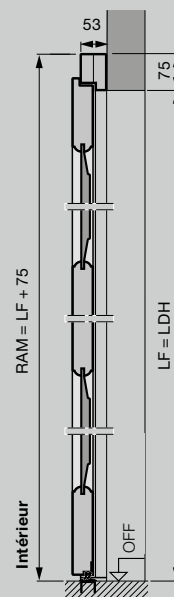
Portillon indépendant avec huisserie tubulaire en aluminium, type de profilé 2, pose derrière la baie



Portillon indépendant avec huisserie tubulaire en aluminium, type de profilé 2, pose dans la baie



Portillon indépendant avec huisserie d'angle en aluminium, type de profilé 2, ouverture extérieure



Portillon indépendant en bois massif, pose derrière la baie

Portillons indépendants en acier

Type de profilé 1 (pose derrière la baie) à rainures S, M, L, à cassettes S, huisserie tubulaire

Dimension tableau fini de la baie	Dim. de commande = RAM	Hauteur de béquille* à partir du sol fini	Hauteur de section de porte B
855 – 875 × 1990 – 2000	990 × 2058	955	500
855 – 875 × 2115 – 2125	990 × 2183	1010	531
980 – 1000 × 1990 – 2000	1115 × 2058	955	500
980 – 1000 × 2115 – 2125	1115 × 2183	1010	531

Type de profilé 2 (pose derrière la baie) à rainures S, M, L, D, T, à cassettes S, huisserie tubulaire

Dimension tableau fini de la baie	Dim. de commande = RAM	Hauteur de béquille* à partir du sol fini	Hauteur de section de porte B
855 – 875 × 1990 – 2000	990 × 2058	1050	500
855 – 875 × 2115 – 2125	990 × 2183	1050	531
980 – 1000 × 1990 – 2000	1115 × 2058	1050	500
980 – 1000 × 2115 – 2125	1115 × 2183	1050	531

Type de profilé 2 (pose dans la baie) à rainures S, M, L, D, T, huisserie tubulaire

Dimension tableau fini de la baie	Dim. de commande = RAM	Hauteur de béquille* à partir du sol fini	Hauteur de section de porte B
875 × 2000	855 × 1990	1050	500
875 × 2125	855 × 2115	1050	531
1000 × 2000	980 × 1990	1050	500
1000 × 2125	980 × 2115	1050	531

Type de profilé 1 (ouverture vers l'intérieur uniquement, pose sur retombée de linteau), à rainures S, M, L, à cassettes S, huisserie d'angle

Dimension de commande = BRM	Hauteur de béquille* à partir du sol fini	Hauteur de section de porte B
875 × 2000	955	500
875 × 2125	1010	531
1000 × 2000	955	500
1000 × 2125	1010	531

Type de profilé 2 (pose avec ouverture intérieure ou extérieure), à rainures S, M, L, D, T, huisserie d'angle

Dimension de commande = BRM	Hauteur de béquille* à partir du sol fini	Hauteur de section de porte B
875 × 2000	1050	500
875 × 2125	1050	531
1000 × 2000	1050	500
1000 × 2125	1050	531

Portillons indépendants en bois massif

Dim. de commande = RAM	Dimension tableau fini de la baie	Hauteur de béquille* à partir du sol fini
Pose derrière la baie (rainures S, M, L, cassettes)		
1005 × 2190	855 – 875 × 2115 – 2125	1050
1130 × 2190	980 – 1000 × 2115 – 2125	1050
Pose derrière la baie (motifs 401, 403, 404, 405)		
1130 × 2190	980 – 1000 × 2115 – 2125	1050

Dimensions en mm

Explicatifs

P1	Type de profilé 1 (cadre ouvrant fin)
P2	Type de profilé 2 (cadre ouvrant large)

LDB	Largeur de passage libre
LDH	Hauteur de passage libre
RAM	Dimension hors-tout cadre
LF	Dimension tableau fini
BRM	Dimension jour
BRB	Largeur jour
BRH	Hauteur jour
OFF	Sol fini

Dimensions sur mesure

Portillons indépendants à 1 vantail sur demande

Portillons indépendants à 2 vantaux :

1330 – 2500 × 1960 – 2558 mm

* Vous trouverez les hauteurs de béquille hors-standards dans les données techniques.

Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

Hörmann : l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen, Allemagne



Hörmann KG Antriebstechnik, Allemagne



Hörmann KG Brandis, Allemagne



Hörmann KG Brockhagen, Allemagne



Hörmann KG Dissen, Allemagne



Hörmann KG Eckelhausen, Allemagne



Hörmann KG Freisen, Allemagne



Hörmann KG Ichtershausen, Allemagne



Hörmann KG Werne, Allemagne



Hörmann Alkmaar B.V., Pays-Bas



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Pologne



Hörmann Beijing, Chine



Hörmann Tianjin, Chine



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Inde

En tant que seul fabricant complet sur le marché international, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Asie, Hörmann se positionne comme votre partenaire international performant pour tous les éléments de construction. Hörmann, l'assurance de la qualité.

PORTES DE GARAGE
MOTORISATIONS
PORTES INDUSTRIELLES
EQUIPEMENTS DE QUAI
BLOCS-PORTES
HUISSERIES

Le réseau Hörmann France

Hörmann France SAS

Siège Social
Rue des Salcys
Zone Industrielle
89100 Gron

Hörmann Région Sud-Est

ZI La Coudoulette
Route de Saint-Jean
13680 Lançon de Provence

Hörmann Région Sud-Ouest

Chemin de Malakoff
47520 Le Passage d'Agen

Hörmann Région Ouest

Rue Henri Becquerel
ZI des Landes II
49240 Avrillé

Hörmann Région Centre-Est

Syntex Parc
1, rue Hélène Boucher
69330 Pusignan

Hörmann Région Nord

101, parc d'activités
de la Haute Rive
59553 Cuincy

Hörmann Région IdF et Centre

340, rue des Sables de Sary
45770 Saran

Hörmann Région Est

1, rue Denis Papin
Z.I. Sud
67400 Illkirch Graffenstaden

HÖRMANN